

MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	23,25	Fb1	1,40
La	23,25	Fb2	1,24
B	5,22	P1	0,92
Fa	3,18	P2	1,25
Fp	3,32	P3	1,00
Bl	5,02	P4	0,50

MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	23,02	Ef	
J	8,80	mP	13,15
Lp		mE	5,35
HLU	22,00	mEs	
HLP	9,21	mF	
P	20,90	mEf	
E	8,65	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	101,288
Triangle avant Spa [m2]	101,310
Grande voile [m2]	90,393
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	35,176
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	226,872
Elancement voilure (Sf)	0,908

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	18,050
Creux moyen (Pmc)	0,837
Creux de Jauge (Ps)	2,668
Bau de jauge (Bj)	5,160
Gréement (Ca)	0,770
Classe (Cb)	0,000
Ancienneté (Pe)	0,024
Equipement (Pv)	-0,050
Carène (Pp)	0,928
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,939

EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	x
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	x
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	x
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régates de winchs assistés	
Utilisation de spinnaker	
Utilisation de foc ballon	
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant
Voile en coton	GV avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine	



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 23/3/26 0:00

N° de certificat : **FB 119**

G A E L

Classe de référence : **Classique**

Architecte : **Philip L. Rhodes**
Constructeur : **Abeking & Rasmussen**

Classe originale :
Année de concept :
Année de lancement : **1962**
Année de gréement : si configuration Ca modifiée
Gréement : **Ketch bermudien**

Pavillon : **Anglais**

Immatriculation :
Club :

Longueur totale (La) [m] : **23,25**

Bau (B) [m] : **5,22**

Tirant d'eau TE [m] : **3**

Rating :	8,7277
APM s/mille :	145,4
TCF :	0,9549

Validation de l'Association Nationale : *Roger Gilbert*
Mesures effectuées par : Renaud Godard (n°: 0932172N)
Date mesure : 19/07/2019
Lieu de la mesure : Saint-Tropez