

MESURES sur la COQUE

|     |       |
|-----|-------|
|     | [m]   |
| Lt  | 31,15 |
| B   | 6,38  |
| Fa  | 3,60  |
| Fp  | 4,15  |
| Bl  | 6,14  |
| Fb1 | 1,90  |
| Fb2 | 1,39  |
| P1  | 0,94  |
| P2  | 1,73  |
| P3  | 1,25  |
| P4  | 0,83  |

MESURES du GREEMENT

|     |       |
|-----|-------|
|     | [m]   |
| I   | 26,85 |
| J   | 12,00 |
| Lp  |       |
| HLU | 26,20 |
| HLP | 12,00 |
| P   | 27,50 |
| E   | 10,30 |
| Es  |       |
| F   |       |
| Ef  |       |
| mP  |       |
| mE  |       |
| mEs |       |
| mF  |       |
| mEf |       |
| Dm  | 8,63  |
| Hm  | 29,80 |
| Ht  | 26,85 |

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

|                           |         |
|---------------------------|---------|
| Triangle avant Spo [m2]   | 161,100 |
| Triangle avant Spa [m2]   | 161,100 |
| Grande voile [m2]         | 141,625 |
| Flèche de GV [m2]         |         |
| Misaine [m2]              |         |
| Artimon [m2]              |         |
| Voile d'étai [m2]         |         |
| Surface voile (Spv) [m2]  | 527,614 |
| Elancement voilure (Sf)   | 0,848   |
| Utilisation de spinnaker  | Non     |
| Utilisation de foc ballon | Non     |

EQUIPEMENTS

|                 |                                 |   |
|-----------------|---------------------------------|---|
| Dérive :        | mobile                          |   |
|                 | avec gouvernail                 |   |
|                 | modifié (bulbe et lest)         |   |
| Safran :        | modifié                         |   |
| Ligne d'arbre:  | absente                         |   |
|                 | en position axiale              | x |
|                 | en position latérale            |   |
|                 | 2 lignes d'arbre                |   |
| Hélice :        | pâles repliables/orientables    | x |
|                 | à 2 pâles fixes                 |   |
|                 | à 3 (ou plus) pâles fixes       |   |
| Mât:            | en bois                         | x |
|                 | en alliage                      |   |
| Bôme:           | en bois                         | x |
|                 | en alliage                      |   |
|                 | en matériau composite           |   |
| Espars:         | en bois                         | x |
|                 | en alliage                      |   |
|                 | en matériau composite           |   |
| Etai:           | creux avec simple gorge         | x |
|                 | creux avec double gorge         |   |
| Enrouleur:      | de foc, actif                   | x |
|                 | de foc, inactif mais à poste    |   |
|                 | emmagasineur volant             |   |
| Winch:          | absent, avec Ls < 8m            |   |
|                 | absent, avec Ls > 8m            |   |
|                 | self tailing                    | x |
| Intérieur:      | absence d'emménagement          |   |
| Superstructure: | avec matériaux composites       |   |
|                 | avec composite pour Classic IOR |   |
| Coque:          | avec matériaux composites       |   |
|                 | avec composite pour Classic IOR |   |

|                         |        |
|-------------------------|--------|
| Longueur jauge (Ls) [m] | 24,950 |
| Creux moyen (Pmc)       | 1,158  |
| Creux de Jauge (Ps)     | 3,367  |
| Bau de jauge (Bj)       | 6,308  |
| Gréement (Ca)           | 0,720  |
| Classe (Cb)             | 0,000  |
| Ancienneté (Pe)         | 0,008  |
| Equipement (Pv)         | 0,040  |
| Carène (Pp)             | 0,940  |
| Correction (Cc)         | 1,000  |
| Authenticité (Co)       | 0,964  |

ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION  
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE

N° de certificat : **FB 032**

N° de voile : **24**

**ASCHANTI IV OF VEGESACK**

Classe de référence : **Classique**

Classe de référence prioritaire : **Big Boat**

Architecte : **Henry Gruber**

Constructeur : **Burmester**

Classe originale :

Année de concept : **1954**

Année de lancement : **1954**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **Goélette bermudien**

Pavillon : **Iles Caiman**

Immatriculation : **La Spézia**

Club :

Longueur totale (La) [m] : **34,67**

Bau (B) [m] : **6,38**

Tirant d'eau TE [m] : **4,2**

|                      |               |
|----------------------|---------------|
| Rating :             | 14,060        |
| <b>APM s/mille :</b> | <b>59,8</b>   |
| <b>TCF :</b>         | <b>1,1235</b> |

Valide pour l'année : **2025**

Date et heure d'émission : 15/9/25 0:00

Signature de l'armateur : .....

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gibert**

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 15/09/2006

Lieu de la mesure : Saint-Tropez