

## MISURE dello SCAFO

|    | [m]  |     | [m]   |
|----|------|-----|-------|
| Lt | 8,70 | Fb1 | 0,58  |
| La | 8,70 | Fb2 | 0,,52 |
| B  | 2,51 | P1  | 0,28  |
| Fa | 0,83 | P2  | 0,38  |
| Fp | 0,80 | P3  | 0,26  |
| Bl | 2,30 | P4  | 0,17  |

## MISURE dell'ARMAMENTO

|     | [m]  |     | [m] |
|-----|------|-----|-----|
| I   | 7,62 | Ef  |     |
| J   | 3,02 | mP  |     |
| Lp  |      | mE  |     |
| HLU | 7,20 | mEs |     |
| HLP | 2,95 | mF  |     |
| P   | 8,90 | mEf |     |
| E   | 3,18 | Dm  |     |
| Es  |      | Hm  |     |
| F   |      | Ht  |     |

## SUPERFICIE DELLE VELE

|                            |        |
|----------------------------|--------|
| Triangolo di prua Spo [mq] | 18,410 |
| Triangolo di prua Spa [mq] | 11,506 |
| Maestra [mq]               | 14,151 |
| Freccia di Maestra [mq]    |        |
| Trinchetto [mq]            |        |
| Mezzana [mq]               |        |
| Vela di straglio [m2]      |        |
| Sup. velica (Spv) [mq]     | 27,728 |
| Configuraz. Velatura (Sf)  | 0,989  |

## VALORI CALCOLATI e COEFFICIENTI

|                            |        |
|----------------------------|--------|
| Lunghezza di s. (Ls) [m]   | 7,396  |
| Puntale mediano m (Pmc)    | 0,245  |
| Puntale di stazza m (Ps)   | 0,886  |
| Larghezza di stazza m (Bj) | 2,447  |
| Armamento (Ca)             | 0,890  |
| Classe (Cb)                | 0,000  |
| Anzianità (Pe)             | 0,026  |
| Equipaggiamento (Pv)       | -0,050 |
| Carena (Pp)                | 0,958  |
| Correzione (Cc)            | 1,000  |
| Autenticità (Co)           | 0,963  |

## EQUIPAGGIAMENTO (Pv)

|                 |                                 |   |
|-----------------|---------------------------------|---|
| Deriva:         | mobile                          |   |
|                 | con timone                      |   |
|                 | modificata (bulbo o zavorra)    |   |
| Timone:         | modificato                      |   |
| Asse d'elica:   | assente                         |   |
|                 | in posizione centrale           | x |
|                 | in posizione laterale           |   |
|                 | 2 assi d'elica                  |   |
| Elica :         | a pale pieghevoli o orientabili |   |
|                 | a 2 pale fisse                  |   |
|                 | a 3 (o più) pale fisse          | x |
| Albero:         | di legno                        | x |
|                 | in lega                         |   |
| Boma:           | di legno                        | x |
|                 | in lega                         |   |
|                 | in materiali compositi          |   |
| Aste:           | di legno                        | x |
|                 | in lega                         |   |
|                 | in materiali compositi          |   |
| Strallo:        | cavo a una gola                 |   |
|                 | cavo a due gole                 |   |
| Avvolgitore:    | di fiocco, in funzione          |   |
|                 | di fiocco, inattivo ma a posto  |   |
|                 | rotafiocco volante              |   |
| Verricelli:     | assenti, con Ls < 8m            |   |
|                 | assenti, con Ls > 8m            |   |
|                 | autoavvolgenti                  |   |
| Interno:        | assenza di arredamenti          |   |
| Sovrastruttura: | con materiali compositi         |   |
|                 | con composito per Classic IOR   |   |
| Scafo:          | con materiali compositi         |   |
|                 | con composito per Classic IOR   |   |

## CONFIGURAZIONE DI RIFERIMENTO (Pv)

|  |       |
|--|-------|
| Uso in regata di verricelli motorizzati            |       |
| Utilizzo di spinnaker                              | x     |
| Uso di fiocco pallone                              |       |
| Vele fatte senza ferzi e con materiali             | randa |
| poco estensibili                                   | prua  |
| Vele in cotone                                     | randa |
|  | prua  |
| Tagli differenti da quelli usati all'epoca         | randa |
| del varo   | prua  |
| Uso d'una vela da lasco il cui punto di drizza sia |       |
| più alto dell'originale                            |       |



ASSOCIAZIONE ITALIANA VELE D'EPOCA  
AIVE

## CERTIFICATO DI STAZZA CIM 2026

Data e ora di emissione : 21/4/26 18:00

N° di certificato : **IC 624**

N° di vela : **I 96**

**LA FENICE**

Classe di riferimento : **Classico**

Progettista : **Tord Sünden**

Costruttore : **Telfa AB**

Classe originale :

Anno del progetto :

Anno del varo : **1963**

Anno di armamento : se configurazione Ca modificata

Armamento : **Sloop bermudiano**

Bandiera : **Italiana**

Immatricolazione :

Club : **YCI**

Lunghezza totale (La) [m] : **8,7**

Larghezza (B) [m] : **2,51**

Pescaggio (TE) [m] : **1,5**

Rating : 4,0601

**APM s/mille : 333,6**

**TCF : 0,7558**

Validazione dell'Associazione Nazionale : *Pier Maria Giusteschi Conti*

Misure effettuate da : Pier Maria Giusteschi Conti

Data di misurazione : 11/05/24

Luogo di misurazione : Fiumaretta

