

MISURE dello SCAFO

	[m]		[m]
Lt	9,36	Fb1	0,67
La	9,36	Fb2	0,61
B	1,89	P1	0,32
Fa	1,05	P2	0,39
Fp	1,17	P3	0,31
Bl	1,61	P4	0,10

MISURE dell'ARMAMENTO

	[m]		[m]
I	8,88	Ef	
J	2,69	mP	
Lp		mE	
HLU		mEs	
HLP		mF	
P	10,55	mEf	
E	3,68	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

SUPERFICIE DELLE VELE

Triangolo di prua Spo [mq]	19,110
Triangolo di prua Spa [mq]	11,944
Maestra [mq]	19,412
Freccia di Maestra [mq]	
Trinchetto [mq]	
Mezzana [mq]	
Vela di straglio [m2]	
Sup. velica (Spv) [mq]	33,506
Configuraz. Velatura (Sf)	1,028

VALORI CALCOLATI e COEFFICIENTI

Lunghezza di s. (Ls) [m]	7,584
Puntale mediano m (Pmc)	0,243
Puntale di stazza m (Ps)	0,905
Larghezza di stazza m (Bj)	1,806
Armamento (Ca)	0,890
Classe (Cb)	0,120
Anzianità (Pe)	0,026
Equipaggiamento (Pv)	0,070
Carena (Pp)	1,013
Correzione (Cc)	1,040
Autenticità (Co)	0,930

EQUIPAGGIAMENTO (Pv)

Deriva:	mobile	
	con timone	
	modificata (bulbo o zavorra)	
Timone:	modificato	
Asse d'elica:	assente	x
	in posizione centrale	
	in posizione laterale	
	2 assi d'elica	
Elica :	a pale pieghevoli o orientabili	
	a 2 pale fisse	
	a 3 (o più) pale fisse	
Albero:	di legno	
	in lega	x
Boma:	di legno	
	in lega	x
	in materiali compositi	
Aste:	di legno	
	in lega	x
	in materiali compositi	
Strallo:	cavo a una gola	
	cavo a due gole	
Avvolgitore:	di fiocco, in funzione	
	di fiocco, inattivo ma a posto	
	rotafiocco volante	
Verricelli:	assenti, con Ls < 8m	
	assenti, con Ls > 8m	
	autoavvolgenti	
Interno:	assenza di arredamenti	
Sovrastruttura:	con materiali compositi	
	con composito per Classic IOR	
Scafo:	con materiali compositi	
	con composito per Classic IOR	

CONFIGURAZIONE DI RIFERIMENTO (Pv)

Uso in regata di verricelli motorizzati	
Utilizzo di spinnaker	x
Uso di fiocco pallone	
Vele fatte senza ferzi e con materiali poco estensibili	randa prua
Vele in cotone	randa prua
Tagli differenti da quelli usati all'epoca del varo	randa prua
Uso d'una vela da lasco il cui punto di drizza sia più alto dell'originale	



ASSOCIAZIONE ITALIANA VELE D'EPOCA
AIVE

CERTIFICATO DI STAZZA CIM 2026

Data e ora di emissione : 21/4/26 17:10

N° di certificato : **IC 018**

N° di vela : **142**

GRIFONE

Classe di riferimento : **Classico**

Progettista : **Thor Ohlson**

Costruttore : **Syneyikens Batv.**

Classe originale : **5,5m J1 3ème formule**

Anno del progetto : **1963**

Anno del varo : **1963**

Anno di armamento : **se configurazione Ca modificata**

Armamento : **Sloop bermudiano**

Bandiera : **Italiana**

Immatricolazione :

Club : **Sezione Velica M. M. La Spezia**

Lunghezza totale (La) [m] : **9,36**

Larghezza (B) [m] : **1,89**

Pescaggio (TE) [m] :

Rating :	6,5373
APM s/mille :	208,2
TCF :	0,8706

Validazione dell'Associazione Nazionale : *Pier Maria Giusteschi Conti*

Misure effettuate da : Pier Maria Giusteschi Conti

Data di misurazione : 10/09/06

Luogo di misurazione : La Spezia

