

MISURE dello SCAFO

| | [m] |
|-----|-------|
| Lt | 11,58 |
| B | 3,30 |
| Fa | 1,53 |
| Fp | 1,61 |
| Bl | 2,83 |
| Fb1 | 1,05 |
| Fb2 | 0,96 |
| P1 | 0,51 |
| P2 | 0,73 |
| P3 | 0,57 |
| P4 | 0,30 |

MISURE dell'ARMAMENTO

| | [m] |
|-----|-------|
| I | 13,12 |
| J | 4,54 |
| Lp | |
| HLU | 13,60 |
| HLP | 7,46 |
| P | 11,25 |
| E | 3,69 |
| Es | |
| F | |
| Ef | |
| mP | |
| mE | |
| mEs | |
| mF | |
| mEf | |
| Dm | |
| Hm | |
| Ht | |

VALORI CALCOLATI e COEFFICIENTI

| | |
|----------------------------|--------|
| Triangolo di prua Spo [mq] | 47,652 |
| Triangolo di prua Spa [mq] | 50,728 |
| Maestra [mq] | 20,756 |
| Freccia di Maestra [mq] | |
| Trinchetto [mq] | |
| Mezzana [mq] | |
| Vela di straglio [m2] | |
| Sup. velica (Spv) [mq] | 70,561 |
| Configuraz. Velatura (Sf) | 0,917 |
| Utilizzo di spinnaker | Si |
| Uso di fiocco pallone | No |

EQUIPAGGIAMENTO

| | | |
|-----------------|---------------------------------|---|
| Deriva: | mobile | |
| | con timone | |
| | modificata (bulbo o zavorra) | |
| Timone: | modificato | |
| Asse d'elica: | assente | |
| | in posizione centrale | x |
| | in posizione laterale | |
| | 2 assi d'elica | |
| Elica : | a pale pieghevoli o orientabili | x |
| | a 2 pale fisse | |
| | a 3 (o più) pale fisse | |
| Albero: | di legno | x |
| | in lega | |
| Boma: | di legno | x |
| | in lega | |
| | in materiali compositi | |
| Aste: | di legno | x |
| | in lega | |
| | in materiali compositi | |
| Strallo: | cavo a una gola | |
| | cavo a due gole | |
| Avvolgitore: | di fiocco, in funzione | |
| | di fiocco, inattivo ma a posto | |
| | rotafiocco volante | |
| Verricelli: | assenti, con Ls < 8m | |
| | assenti, con Ls > 8m | |
| | autoavvolgenti | |
| Interno: | assenza di arredamenti | |
| Sovrastruttura: | in materiali compositi | |
| Scafo: | rivestim.plastico non strut. | |
| | composito per Classic IOR | |

| | |
|----------------------------|-------|
| Lunghezza di s. (Ls) [m] | 9,068 |
| Puntale mediano m (Pmc) | 0,476 |
| Puntale di stazza m (Ps) | 1,460 |
| Larghezza di stazza m (Bj) | 3,159 |
| Armamento (Ca) | 0,890 |
| Classe (Cb) | 0,000 |
| Anzianità (Pe) | 0,034 |
| Equipaggiamento (Pv) | 0,000 |
| Carena (Pp) | 1,095 |
| Correzione (Cc) | 1,000 |
| Autenticità (Co) | 0,943 |

ASSOCIAZIONE ITALIANA VELE D'EPOCA
AIVE

CERTIFICATO DI STAZZA

N° di certificato : **IC 026**N° di vela : **I 4562****NAMIB**Classe di riferimento : **Classico**Progettista : **Cesare Sangermani**
Costruttore : **Sangermani**Classe originale : **RORC**Anno del progetto : **1965**Anno del varo : **1967**

Anno di armamento : se configurazione Ca modificata

Armamento : **Sloop bermudiano**Bandiera : **Italiana**

Immatricolazione :

Club : **YC Parma**Lunghezza totale (La) [m] : **11,58**Larghezza (B) [m] : **3,3**Pescaggio (TE) [m] : **1,9**

Rating : 6,206

APM s/mille : 220,5**TCF : 0,8567**Valido per l'anno : **2024**

Data e ora di emissione : 30/5/24 16:50

Firma dell'armatore :

Validazione dell'Associazione Nazionale : *Pier Maria Giusteschi Conti*

Misure effettuate da : Pier Maria Giusteschi Conti

Data di misurazione : 15/03/14

Luogo di misurazione : La Spezia