

MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	23,55	Fb1	1,17
La	27,60	Fb2	1,04
B	4,17	P1	0,68
Fa	3,22	P2	1,42
Fp	4,88	P3	0,86
Bl	3,98	P4	0,50

MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	23,52	Ef	11,20
J	12,57	mP	
Lp		mE	
HLU	19,90	mEs	
HLP	6,54	mF	
P	10,74	mEf	
E	15,87	Dm	
Es	11,20	Hm	
F	15,80	Ht	

SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	236,517
Triangle avant Spa [m2]	147,823
Grande voile [m2]	192,613
Flèche de GV [m2]	26,544
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	393,588
Elancement voilure (Sf)	0,833

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	17,070
Creux moyen (Pmc)	0,864
Creux de Jauge (Ps)	2,424
Bau de jauge (Bj)	4,113
Gréement (Ca)	0,780
Classe (Cb)	0,130
Ancienneté (Pe)	-0,128
Equipement (Pv)	-0,100
Carène (Pp)	0,975
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,964

EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	x
	self tailing	
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régates de winchs assistés	
Utilisation de spinnaker	x
Utilisation de foc ballon	
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant
Voile en coton	GV avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine	



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 16/4/26 0:00

N° de certificat : **FA 027**

N° de voile : **D 1**

MARISKA

Classe de référence : **Epoque Aurique**

Classe de référence prioritaire : **Big Boat**

Architecte : **William Fife III**

Constructeur : **W. Fife & son**

Classe originale : **15m JI 1ère formule**

Année de concept :

Année de lancement : **1908**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **Côte aurique**

Pavillon : **Ile de Man**

Immatriculation :

Club :

Longueur totale (La) [m] : **27,6**

Bau (B) [m] : **4,17**

Tirant d'eau TE [m] : **2,73**

Rating : 11,3334

APM s/mille : 96,0

TCF : 1,0423

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gibert**

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 01/06/2010

Lieu de la mesure : Saint-Tropez