

MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	10,49	Fb1	0,99
La	10,49	Fb2	0,97
B	3,25	P1	0,43
Fa	1,10	P2	0,57
Fp	0,60	P3	0,43
Bl	2,73	P4	0,16

MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	14,08	Ef	
J	4,69	mP	
Lp	4,69	mE	
HLU	13,57	mEs	
HLP	6,95	mF	
P	12,50	mEf	
E	3,33	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	52,828
Triangle avant Spa [m2]	47,156
Grande voile [m2]	20,813
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	69,671
Elancement voilure (Sf)	0,951

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	9,130
Creux moyen (Pmc)	0,352
Creux de Jauge (Ps)	1,231
Bau de jauge (Bj)	3,094
Gréement (Ca)	0,890
Classe (Cb)	0,030
Ancienneté (Pe)	0,052
Equipement (Pv)	0,060
Carène (Pp)	1,123
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,981

EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	
	en alliage	x
Bôme:	en bois	
	en alliage	x
	en matériau composite	
Espars:	en bois	
	en alliage	x
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	x
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régates de winchs assistés	
Utilisation de spinnaker	x
Utilisation de foc ballon	
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant
Voile en coton	GV avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine	



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 29/4/26 0:00

N° de certificat : **FB 116**

N° de voile : **US 37665**

GANBARE

Classe de référence : **Classique**

Classe de référence prioritaire : **Classic IOR**

Architecte : **Doug Peterson**

Constructeur : **Carl Eichenlaub**

Classe originale : **Certifié IOR ≥ 1971**

Année de concept : **1973**

Année de lancement : **1973**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **Sloop bermudien**

Pavillon : **Anglais**

Immatriculation : **Marseille**

Club :

Longueur totale (La) [m] : **10,49**

Bau (B) [m] : **3,25**

Tirant d'eau TE [m] : **1,92**

Rating :	7,7845
APM s/mille :	169,2
TCF :	0,9201

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gibert**

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 25/04/2015

Lieu de la mesure : Antibes