

MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	16,56	Fb1	1,23
La	16,56	Fb2	0,99
B	3,72	P1	0,69
Fa	1,95	P2	1,11
Fp	2,25	P3	0,78
Bl	3,52	P4	0,51

MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	22,50	Ef	
J	6,95	mP	
Lp		mE	
HLU	22,00	mEs	
HLP	9,72	mF	
P	20,40	mEf	
E	5,85	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	125,100
Triangle avant Spa [m2]	106,920
Grande voile [m2]	59,670
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	172,044
Elancement voilure (Sf)	0,960

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	13,200
Creux moyen (Pmc)	0,729
Creux de Jauge (Ps)	2,114
Bau de jauge (Bj)	3,660
Gréement (Ca)	0,890
Classe (Cb)	0,000
Ancienneté (Pe)	0,012
Equipement (Pv)	0,080
Carène (Pp)	0,995
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,948

EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	
	en alliage	x
Bôme:	en bois	
	en alliage	x
	en matériau composite	
Espars:	en bois	
	en alliage	x
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	x
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	x
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régates de winchs assistés	
Utilisation de spinnaker	x
Utilisation de foc ballon	
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant
Voile en coton	GV avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine	



ASSOCIATION MONÉGASQUE DE BATEAUX CLASSIQUES
AMBC

CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 28/4/26 0:00

N° de certificat : **MB 021**

N° de voile : **69**

LYS

Classe de référence : **Classique**

Architecte : **Sparkman & Stephens**
Constructeur : **Sangermani**

Classe originale :

Année de concept : **1956**

Année de lancement : **1956**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **Côte bermudien**

Pavillon : **Monaco**

Immatriculation : **Monaco**

Club :

Longueur totale (La) [m] : **16,56**

Bau (B) [m] : **3,72**

Tirant d'eau TE [m] : **2,4**

Rating :	10,4079
APM s/mille :	111,4
TCF :	1,0125

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gibert**

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 20/04/2019

Lieu de la mesure : Marseille