

MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	19,00	Fb1	1,30
La	19,04	Fb2	1,20
B	4,02	P1	0,62
Fa	3,26	P2	1,15
Fp	3,70	P3	0,64
Bl	3,78	P4	0,37

MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	17,02	Ef	
J	6,20	mP	
Lp	6,20	mE	
HLU	17,60	mEs	
HLP	11,45	mF	
P	20,60	mEf	
E	9,16	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	84,419
Triangle avant Spa [m2]	100,760
Grande voile [m2]	94,348
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	190,206
Elancement voilure (Sf)	0,918

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	13,432
Creux moyen (Pmc)	0,676
Creux de Jauge (Ps)	1,998
Bau de jauge (Bj)	3,948
Gréement (Ca)	0,890
Classe (Cb)	0,030
Ancienneté (Pe)	-0,025
Equipement (Pv)	-0,030
Carène (Pp)	0,948
Correction (Cc)	0,980
Authenticité (Co)	0,914

EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	
	en position latérale	x
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régata de winchs assistés	
Utilisation de spinnaker	x
Utilisation de foc ballon	
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant
Voile en coton	GV avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine	



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 24/3/26 0:00

N° de certificat : **FA 205**

N° de voile : **US 11**

SERENADE

Classe de référence : **Epoque Bermudien**

Architecte : **Nicholas S. Potter**

Constructeur : **Wilmington Boatworks**

Classe originale : **Univ.Class N**

Année de concept :

Année de lancement : **1938**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **Côte bermudien**

Pavillon : **Anglais**

Immatriculation : **Antibes**

Club : **Royal Cornwall YC**

Longueur totale (La) [m] : **19,04**

Bau (B) [m] : **4,02**

Tirant d'eau TE [m] : **2,53**

Rating :	8,8135
APM s/mille :	143,5
TCF :	0,9580

Validation de l'Association Nationale : *Roger Gilbert*

Mesures effectuées par :

Date mesure : 04/04/2015

Lieu de la mesure : Guy-Roland Perrin