

MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	14,48	Fb1	1,28
La	14,48	Fb2	1,25
B	4,03	P1	0,56
Fa	1,78	P2	0,74
Fp	1,08	P3	0,56
Bl	3,40	P4	0,22

MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	18,30	Ef	
J	6,55	mP	
Lp	5,00	mE	
HLU	18,60	mEs	
HLP	8,85	mF	
P	17,10	mEf	
E	5,00	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	95,892
Triangle avant Spa [m2]	82,305
Grande voile [m2]	42,750
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	129,131
Eclatement voilure (Sf)	0,930

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	12,192
Creux moyen (Pmc)	0,460
Creux de Jauge (Ps)	1,610
Bau de jauge (Bj)	3,841
Gréement (Ca)	0,890
Classe (Cb)	0,030
Ancienneté (Pe)	0,060
Equipement (Pv)	0,070
Carène (Pp)	1,125
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,955

EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	x
Mât:	en bois	
	en alliage	x
Bôme:	en bois	
	en alliage	x
	en matériau composite	
Espar:	en bois	
	en alliage	x
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	x
Enrouleur:	de foc, actif	x
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	x
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régate de winchs assistés		
Utilisation de spinnaker		x
Utilisation de foc ballon		
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV	
	avant	
	GV	
	avant	
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV	
	avant	
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine		



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 3/7/26 0:00

N° de certificat : **FB 180**

N° de voile : **GBR 2000R**

LYKKE

Classe de référence : **Classique**

Classe de référence prioritaire : **Classic IOR**

Architecte : **Doug Peterson**

Constructeur : **Abeking & Rasmussen**

Classe originale : **Certifié IOR ≥ 1971**

Année de concept : **1974**

Année de lancement : **1975**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **Sloop bermudien**

Pavillon : **Anglais**

Immatriculation :

Club :

Longueur totale (La) [m] : **14,48**

Bau (B) [m] : **4,03**

Tirant d'eau TE [m] : **2,05**

Rating :	10,5795
APM s/mille :	108,4
TCF :	1,0182

Validation de l'Association Nationale : *Roger Gibert*

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 28/06/2026

Lieu de la mesure : Saint-Tropez