

MISURE dello SCAFO

	[m]		[m]
Lt	16,54	Fb1	1,35
La	16,54	Fb2	1,20
B	4,28	P1	0,51
Fa	1,55	P2	0,77
Fp	0,10	P3	0,55
Bl	3,80	P4	0,18

MISURE dell'ARMAMENTO

	[m]		[m]
I	18,92	Ef	
J	7,14	mP	
Lp		mE	
HLU	20,39	mEs	
HLP	10,65	mF	
P	17,15	mEf	
E	5,68	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

SUPERFICIE DELLE VELE

Triangolo di prua Spo [mq]	108,071
Triangolo di prua Spa [mq]	108,577
Maestra [mq]	48,706
Freccia di Maestra [mq]	
Trinchetto [mq]	
Mezzana [mq]	
Vela di straglio [m2]	
Sup. velica (Spv) [mq]	157,131
Configuraz. Velatura (Sf)	0,902

VALORI CALCOLATI e COEFFICIENTI

Lunghezza di s. (Ls) [m]	15,220
Puntale mediano m (Pmc)	0,464
Puntale di stazza m (Ps)	1,684
Larghezza di stazza m (Bj)	4,136
Armamento (Ca)	0,890
Classe (Cb)	0,030
Anzianità (Pe)	0,056
Equipaggiamento (Pv)	0,050
Carena (Pp)	1,139
Correzione (Cc)	1,000
Autenticità (Co)	0,930

EQUIPAGGIAMENTO (Pv)

Deriva:	mobile	
	con timone	
	modificata (bulbo o zavorra)	
Timone:	modificato	
Asse d'elica:	assente	
	in posizione centrale	x
	in posizione laterale	
	2 assi d'elica	
Elica :	a pale pieghevoli o orientabili	x
	a 2 pale fisse	
	a 3 (o più) pale fisse	
Albero:	di legno	
	in lega	x
Boma:	di legno	
	in lega	x
	in materiali compositi	
Aste:	di legno	
	in lega	x
	in materiali compositi	
Strallo:	cavo a una gola	
	cavo a due gole	
Avvolgitore:	di fiocco, in funzione	
	di fiocco, inattivo ma a posto	
	rotafiocco volante	
Verricelli:	assenti, con Ls < 8m	
	assenti, con Ls > 8m	
	autoavvolgenti	
Interno:	assenza di arredamenti	
Sovrastruttura:	con materiali compositi	
	con composito per Classic IOR	
Scafo:	con materiali compositi	
	con composito per Classic IOR	

CONFIGURAZIONE DI RIFERIMENTO (Pv)

Uso in regata di verricelli motorizzati	
Utilizzo di spinnaker	x
Uso di fiocco pallone	
Vele fatte senza ferzi e con materiali poco estensibili	randa prua
Vele in cotone	randa prua
Tagli differenti da quelli usati all'epoca del varo	randa prua
Uso d'una vela da lasco il cui punto di drizza sia più alto dell'originale	



ASSOCIAZIONE ITALIANA VELE D'EPOCA
AIVE

CERTIFICATO DI STAZZA CIM 2026

Data e ora di emissione : 21/4/26 17:00

N° di certificato : **IC 016**

N° di vela : **16217**

CHAPLIN

Classe di riferimento : **Classico**

Classe di riferimento prioritaria : **Classic IOR**

Progettista : **Carlo Sciarrelli**

Costruttore : **Sangermani**

Classe originale : **Certifié IOR ≥ 1971**

Anno del progetto : **1974**

Anno del varo : **1974**

Anno di armamento : **se configurazione Ca modificata**

Armamento : **Sloop bermudiano**

Bandiera : **Italiana**

Immatricolazione :

Club : **Sezione Velica M. M. Livorno**

Lunghezza totale (La) [m] : **16,54**

Larghezza (B) [m] : **4,28**

Pescaggio (TE) [m] : **2,4**

Rating :	12,2399
APM s/mille :	82,6
TCF :	1,0703

Validazione dell'Associazione Nazionale : *Pier Maria Giusteschi Conti*

Misure effettuate da : Pier Maria Giusteschi Conti

Data di misurazione : 28/07/06

Luogo di misurazione : Genova

