

## MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	14,63	Fb1	0,85
La	14,63	Fb2	0,79
B	2,59	P1	0,58
Fa	2,29	P2	0,87
Fp	2,82	P3	0,65
Bl	2,51	P4	0,40

## MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	12,75	Ef	
J	3,90	mP	
Lp	3,90	mE	
HLU	12,83	mEs	
HLP	7,19	mF	
P	16,00	mEf	
E	6,97	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

## SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	39,780
Triangle avant Spa [m2]	46,124
Grande voile [m2]	55,760
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	99,981
Elancement voilure (Sf)	0,952

## VALEURS CALCULEES &amp; COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	10,542
Creux moyen (Pmc)	0,584
Creux de Jauge (Ps)	1,708
Bau de jauge (Bj)	2,566
Gréement (Ca)	0,890
Classe (Cb)	0,150
Ancienneté (Pe)	-0,046
Equipement (Pv)	0,000
Carène (Pp)	0,983
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,917

## EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	x
	en position axiale	
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

## CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régate de winchs assistés	
Utilisation de spinnaker	x
Utilisation de foc ballon	
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant
Voile en coton	GV avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine	



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION  
AFYT

## CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 13/6/26 0:00

N° de certificat : **FA 196**

N° de voile : **8 K 26**

**SASKIA**

Classe de référence : **Epoque Bermudien**

Architecte : **William Fife III**

Constructeur : **W Fife & son**

Classe originale : **8m JI 2ème formule**

Année de concept :

Année de lancement : **1931**

Année de gréement :

Gréement : **Sloop bermudien**

si configuration Ca modifiée

Pavillon : **Anglais**

Immatriculation :

Club :

Longueur totale (La) [m] : **14,63**

Bau (B) [m] : **2,59**

Tirant d'eau TE [m] : **2,02**

Rating : 8,0638

**APM s/mille : 161,7**

**TCF : 0,9306**

Validation de l'Association Nationale : *Roger Gilbert*

Mesures effectuées par : Renaud Godard (n°: 0932172N)

Date mesure : 12/06/2026

Lieu de la mesure : Largs