

MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	10,85	Fb1	0,88
La	10,85	Fb2	0,77
B	3,23	P1	0,48
Fa	1,35	P2	0,60
Fp	1,70	P3	0,49
Bl	2,89	P4	0,29

MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	12,52	Ef	
J	4,20	mP	
Lp	4,05	mE	
HLU	12,50	mEs	
HLP	5,84	mF	
P	11,25	mEf	
E	3,40	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	42,067
Triangle avant Spa [m2]	36,500
Grande voile [m2]	19,125
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	57,295
Elancement voilure (Sf)	0,942

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	8,410
Creux moyen (Pmc)	0,409
Creux de Jauge (Ps)	1,331
Bau de jauge (Bj)	3,128
Gréement (Ca)	0,890
Classe (Cb)	0,000
Ancienneté (Pe)	0,030
Equipement (Pv)	0,030
Carène (Pp)	0,928
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,959

EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	x
Mât:	en bois	
	en alliage	x
Bôme:	en bois	
	en alliage	x
	en matériau composite	
Espars:	en bois	
	en alliage	x
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	x
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	x
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régata de winchs assistés	
Utilisation de spinnaker	x
Utilisation de foc ballon	
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant
Voile en coton	GV avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine	



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 28/4/26 0:00

N° de certificat : **FB 041**

N° de voile : **4062**

ROI D'YS

Classe de référence : **Classique**

Architecte : **Frans Maas**

Constructeur : **F.G. Maas**

Classe originale : **Breon(hol)Taillefer(F)**

Année de concept : **1963**

Année de lancement : **1965**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **Sloop bermudien**

Pavillon : **Français**

Immatriculation : **Sanary**

Club : **SN Sanary**

Longueur totale (La) [m] : **10,85**

Bau (B) [m] : **3,23**

Tirant d'eau TE [m] : **1,47**

Rating :	5,3346
APM s/mille :	258,1
TCF :	0,8183

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gibert**

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 01/06/2005

Lieu de la mesure : Antibes