

MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	8,35	Fb1	0,73
La	8,60	Fb2	0,65
B	2,22	P1	0,34
Fa	0,85	P2	0,66
Fp	0,50	P3	0,34
Bl	1,92	P4	0,24

MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	10,37	Ef	
J	3,12	mP	
Lp	3,07	mE	
HLU	9,10	mEs	
HLP	4,13	mF	
P	9,54	mEf	
E	3,60	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	25,884
Triangle avant Spa [m2]	18,792
Grande voile [m2]	17,172
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	38,092
Elancement voilure (Sf)	0,950

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	7,270
Creux moyen (Pmc)	0,381
Creux de Jauge (Ps)	1,101
Bau de jauge (Bj)	2,130
Gréement (Ca)	0,890
Classe (Cb)	0,000
Ancienneté (Pe)	0,008
Equipement (Pv)	0,020
Carène (Pp)	0,963
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,926

EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	x
	en position axiale	
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	
	en alliage	x
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régate de winchs assistés	
Utilisation de spinnaker	x
Utilisation de foc ballon	
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant
Voile en coton	GV avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine	



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 30/4/26 0:00

N° de certificat : **FB 055**

SOLVEIG

Classe de référence : **Classique**

Architecte : **Maurice Amiet**

Constructeur : **Félix Silvestro**

Classe originale : **Solveig côte norvégien**

Année de concept : **1950**

Année de lancement : **1954**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **Côte bermudien**

Pavillon : **Français**

Immatriculation : **Nice**

Club :

Longueur totale (La) [m] : **8,6**

Bau (B) [m] : **2,22**

Tirant d'eau TE [m] : **1,6**

Rating :	4,5279
APM s/mille :	302,2
TCF :	0,7797

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gibert**

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 01/06/2006

Lieu de la mesure : Villefranche / mer