

**A.F.Y.T.**

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION

**C.I.M.**

COMITE INTERNATIONAL DE LA MEDITERRANEE

**F.F.V.**

FEDERATION FRANCAISE DE VOILE

CERTIFICAT DE JAUGE N°: **FA 050 /06**VALIDE POUR L'ANNEE **2006**

Conformément à ce qui a été établi en application du "Règlement pour la jauge et pour les courses des yachts d'époque et classiques 2006" du Comité International pour la Méditerranée et approuvé par la Fédération Française de Voile, suite aux mesures effectuées par la Commission Technique de l'Association Française des Yachts de Tradition, il est certifié que le yacht:

**ADRIA**

s'est vu attribué les valeurs suivantes de Rating et d'APM :

**Rating : 9,65      APM : 126    s/mille      TCC : 0,913**

sur la base des mesures et conformément à l'attribution des paramètres et coefficients suivants:

Grément : **Ketch bermudien**      Enregistrement AFYT: **FA 050**      Numéro voile :      **Hollandais**  
 Constructeur: **Abeking & Rasmussen**      Année de lancement: **1934**      Concepteur: **Arthur Tiller**      Année des plans: **1934**  
 Longueur de coque m. (LFT): **21,29**      Tirant d'eau (TE): **3,05**      Gréement (Ca): **0,76**      Carène (Pp): **0,9**  
 Longueur totale m (LOA): **23,49**      Bau de jauge (Bj) : **4,75**      Creux (Ps)\*: **2,91**      Correction (Cc): **1**      Ancienneté (Pe): **-0,034**  
 Flottaison m. (Ls)\*: **16,954**      Surface de voile m<sup>2</sup> (Spv):\* **204,69**      Sf\*: **0,907**      Authenticité (Co): **0,933**      Equipement (Pv)\*\*: **-0,02**

Toute modification portée au gréement, plan de voilure, dimensions, systèmes internes et externes, coque, hélice, équipement et accastillage ainsi que le changement de propriétaire entraîne l'annulation du présent certificat. La demande et le renouvellement du présent certificat incombe à l'armateur. En cas de contestation, le règlement du CIM en langue française fait foi.

Saint-Tropez, le 18/08/2006

\*: composants utilisés pour le calcul du Ls et du P  
 Fa: 2,12      Fp: 3,3      Fb1: 1,40      Fb2: 1,14  
 P1: 1,07      P2: 1,45      P3: 1,08      P4: 0,73  
 Blg: 4,61

\*: composants utilisés pour le calcul de la surface de voile et du Sf

Triangle avant	20,6	7,84	5,89						
Grand voile triangulaire	19,45	9,55							
Voile triangulaire	13,08	4,75							
Grand voile aurique									
Voile aurique									
	I	J	Tangon	P	E	Es	F		Autre voile

**ASSOCIATION FRANCAISE  
DES YACHTS DE TRADITION**

\*\*: composants utilisés pour le calcul du paramètre d'équipement

quille mobile (+0,02):		gouvernail de dérive (+0,07):		absence d'hélice (+0,03):	
mât en alliage / mât en bois et bôme en alliage (+0,07):		espars en alliage, mât en bois (+0,02):		hélice à pâles repliables ou orientables (+0,0):	
bôme en fibre (+0,30):		tangons et autres espars en fibre (+0,20):		2 hélices à pâles repliables ou orientables (-0,01):	
absence de winch (-0,06):		winches self tailing (+0,02):		2 hélices à pâles fixes (+0,06):	
3 mâts (-0,30):				voiles carrées (-0,08):	
				superstructures en polyester (+0,10):	
				absence d'emménagement intérieur (+0,03):	