

## MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	16,84	Fb1	0,95
La	18,54	Fb2	0,91
B	3,82	P1	0,75
Fa	2,25	P2	1,03
Fp	2,35	P3	0,74
Bl	3,69	P4	0,48

## MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	18,96	Ef	
J	6,74	mP	7,92
Lp		mE	3,26
HLU	18,60	mEs	
HLP	6,56	mF	
P	17,50	mEf	
E	7,73	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

## SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	102,232
Triangle avant Spa [m2]	63,895
Grande voile [m2]	67,638
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	12,910
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	155,944
Elancement voilure (Sf)	0,905

## VALEURS CALCULEES &amp; COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	13,160
Creux moyen (Pmc)	0,685
Creux de Jauge (Ps)	2,115
Bau de jauge (Bj)	3,781
Gréement (Ca)	0,770
Classe (Cb)	0,000
Ancienneté (Pe)	-0,049
Equipement (Pv)	0,090
Carène (Pp)	0,928
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,920

## EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	x
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	x
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	x
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

## CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régates de winchs assistés	
Utilisation de spinnaker	x
Utilisation de foc ballon	
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant
Voile en coton	GV avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant x
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine	



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION  
AFYT

## CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 3/5/26 0:00

N° de certificat : **FA 244**

N° de voile : **A 35**

**BLAZING STAR**

Classe de référence : **Epoque Bermudien**

Architecte : **John G. Alden**

Constructeur : **Reed Cook**

Classe originale :

Année de concept : **1928**

Année de lancement : **1930**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **Ketch bermudien**

Pavillon : **Anglais**

Immatriculation :

Club :

Longueur totale (La) [m] : **18,54**

Bau (B) [m] : **3,82**

Tirant d'eau TE [m] : **2,33**

Rating :	7,3577
<b>APM s/mille :</b>	<b>181,4</b>
<b>TCF :</b>	<b>0,9037</b>

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gilbert**

Mesures effectuées par : Renaud Godard (n°: 0932172N)

Date mesure : 20/04/2026

Lieu de la mesure : Le Crouesty