

MEDIDAS del CASCO

	[m]		[m]
Lt	15,64	Fb1	0,76
La	16,24	Fb2	0,65
B	3,18	P1	0,31
Fa	2,65	P2	0,72
Fp	1,88	P3	0,56
Bl	2,96	P4	0,33

MEDIDAS del APAREJO

	[m]		[m]
I	15,25	Ef	
J	6,02	mP	
Lp	6,02	mE	
HLU	14,95	mEs	
HLP	9,13	mF	
P	10,86	mEf	
E	10,30	Dm	
Es	6,10	Hm	
F		Ht	

AERA VELICA

Triángulo de proa Spo [m2]	73,444
Triángulo de proa Spa [m2]	68,247
Vela mayor [m2]	99,822
Escandalosa mayor [m2]	
Velas de trinquete [m2]	
Mesana [m2]	
Vela de estay [m2]	
Superficie vel.(Spv)[m2]	169,628
Alargamiento vel.(Sf)	0,862

VALORES CALCULADOS y COEFICIENTES

Eslora (Ls) [m]	12,016
Puntal mediano m (Pmc)	0,484
Puntal de medición m (Ps)	1,398
Manga de medición m (Bj)	3,114
Aparejo (Ca)	0,780
Clase (Cb)	0,100
Antigüedad (Pe)	-0,113
Equipamiento (Pv)	-0,030
Perfil de carena (Pp)	1,020
Corrección (Cc)	1,010
Autenticidad (Co)	0,920

EQUIPAMIENTO (Pv)

Orza:	móvil	
	con timón	
	modificada (bulbo o lastre)	
Timón:	modificado	
Eje de motor:	ausencia	
	en posición central	
	en posición lateral	x
	2 ejes de motor	
Hélice(s):	palas plegables/orientables	x
	de 2 palas fijas	
	de 3 (o más) palas fijas	
Mástil:	de madera	x
	de aleación	
Botavara:	de madera	x
	de aleación	
	en materiales compuestos	
Perchas:	de madera	x
	de aleación	
	en materiales compuestos	
Estay:	acanalado de una boca	
	acanalado de doble boca	
Enrollador:	de foque, activo	
	de foque, inactivo pero en su sitio	
	almacenador volante	
Winches:	ausentes, con Ls < 8m	
	ausentes, con Ls > 8m	
	autocazantes	
Interior:	ausencia de acomodaciones	
Superestr.:	con materiales compuestos	
	con compuesta por Classic IOR	
Casco:	con materiales compuestos	
	con compuesta por Classic IOR	

CONFIGURACIÓN DE REFERENCIA (Pv)

Uso en regatas de cabrestante asistido	
Uso de spinnaker	x
Utilización de Foque balón	
Velas fabricadas con anchos con	mayor
materiales de baja elasticidad	proa
Velas de algodón	mayor
	proa
Cortes diferentes a los utilizados en el	mayor
momento del lanzamiento	proa
Uso de una vela a favor del viento con una punta	
de driza más alta que la original	



REAL ASOCIACIÓN NACIONAL DE CRUCEROS
RANC

CERTIFICADO DE MEDICIÓN CIM 2026

Fecha y hora de emisión : 21/9/26 0:00

Nº de certificado : **FA 223**

Nº de vela : **P 13**

CHIPS

Clase de referencia : **Epoca Cangreja**

Proyectista : **Starling Burgess**

Astillero : **W. Starling Burgess Corp.**

Clase de origen : **Univ.Class P**

Año de dibujo :

Año de botadura : **1913**

Año de aparejo : si configuración Ca modificada

Aparejo : **Sloop de vela cangreja**

Bandera : **Français**

Matrícula : **Lorient**

Club : **YC Saint Briac**

Longitud total (La) [m] : **16,24**

Manga (B) [m] : **3,18**

Calado (TE) [m] : **2,25**

Rating :	8,4283
APM s/mille :	152,6
TCF :	0,9441

Validación de la Asociación Nacional : **Rosa Maria Pérez Seguí**

Medidas realizadas por : Roger Gibert (nº: 0029903Z)

Fecha de medición : 01/09/2017

Ubicación de la medición : Monaco