

MISURE dello SCAFO

	[m]		[m]
Lt	12,94	Fb1	0,92
La	12,94	Fb2	0,60
B	3,04	P1	0,45
Fa	1,00	P2	0,62
Fp	1,02	P3	0,52
Bl	2,74	P4	0,36

MISURE dell'ARMAMENTO

	[m]		[m]
I	14,96	Ef	
J	3,46	mP	6,84
Lp		mE	1,76
HLU	13,60	mEs	
HLP	4,70	mF	
P	12,89	mEf	
E	3,98	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

SUPERFICIE DELLE VELE

Triangolo di prua Spo [mq]	41,409
Triangolo di prua Spa [mq]	31,960
Maestra [mq]	25,651
Freccia di Maestra [mq]	
Trinchetto [mq]	
Mezzana [mq]	6,019
Vela di straglio [m2]	3,267
Sup. velica (Spv) [mq]	69,732
Configuraz. Velatura (Sf)	0,982

VALORI CALCOLATI e COEFFICIENTI

Lunghezza di s. (Ls) [m]	11,324
Puntale mediano m (Pmc)	0,440
Puntale di stazza m (Ps)	1,437
Larghezza di stazza m (Bj)	2,950
Armamento (Ca)	0,880
Classe (Cb)	0,000
Anzianità (Pe)	0,012
Equipaggiamento (Pv)	-0,020
Carena (Pp)	1,122
Correzione (Cc)	1,000
Autenticità (Co)	0,978

EQUIPAGGIAMENTO (Pv)

Deriva:	mobile	
	con timone	
	modificata (bulbo o zavorra)	
Timone:	modificato	
Asse d'elica:	assente	
	in posizione centrale	x
	in posizione laterale	
	2 assi d'elica	
Elica :	a pale pieghevoli o orientabili	x
	a 2 pale fisse	
	a 3 (o più) pale fisse	
Albero:	di legno	x
	in lega	
Boma:	di legno	x
	in lega	
	in materiali compositi	
Aste:	di legno	x
	in lega	
	in materiali compositi	
Strallo:	cavo a una gola	
	cavo a due gole	
Avvolgitore:	di fiocco, in funzione	
	di fiocco, inattivo ma a posto	
	rotafiocco volante	
Verricelli:	assenti, con Ls < 8m	
	assenti, con Ls > 8m	
	autoavvolgenti	
Interno:	assenza di arredamenti	
Sovrastruttura:	con materiali compositi	
	con composito per Classic IOR	
Scafo:	con materiali compositi	
	con composito per Classic IOR	

CONFIGURAZIONE DI RIFERIMENTO (Pv)

Uso in regata di verricelli motorizzati	
Utilizzo di spinnaker	x
Uso di fiocco pallone	
Vele fatte senza ferzi e con materiali poco estensibili	randa prua
Vele in cotone	randa prua
Tagli differenti da quelli usati all'epoca del varo	randa prua
Uso d'una vela da lasco il cui punto di drizza sia più alto dell'originale	



ASSOCIAZIONE ITALIANA VELE D'EPOCA
AIVE

CERTIFICATO DI STAZZA CIM 2026

Data e ora di emissione : 21/4/26 16:20

N° di certificato : **IC 014**

N° di vela : **I 1364**

ARTICA II

Classe di riferimento : **Classico**

Progettista : **John Illingworth**

Costruttore : **Sangermani**

Classe originale :

Anno del progetto : **1954**

Anno del varo : **1956**

Anno di armamento : se configurazione Ca modificata

Armamento : **Yawl bermudiano**

Bandiera : **Italiana**

Immatricolazione :

Club : **Sezione Velica M. M. La Spezia**

Lunghezza totale (La) [m] : **12,94**

Larghezza (B) [m] : **3,04**

Pescaggio (TE) [m] : **2,25**

Rating :	7,4749
APM s/mille :	178,0
TCF :	0,9082

Validazione dell'Associazione Nazionale : *Pier Maria Giusteschi Conti*

Misure effettuate da : Pier Maria Giusteschi Conti

Data di misurazione : 15/04/06

Luogo di misurazione : La Spezia

