

MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	11,94	Fb1	0,86
La	11,94	Fb2	0,99
B	2,95	P1	0,54
Fa	1,70	P2	0,71
Fp	1,97	P3	0,54
Bl	2,80	P4	0,32

MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	12,34	Ef	
J	4,27	mP	
Lp		mE	
HLU	10,45	mEs	
HLP	4,91	mF	
P	13,34	mEf	
E	5,94	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	42,153
Triangle avant Spa [m2]	26,346
Grande voile [m2]	39,620
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	70,708
Elancement voilure (Sf)	0,950

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	9,004
Creux moyen (Pmc)	0,475
Creux de Jauge (Ps)	1,488
Bau de jauge (Bj)	2,905
Grément (Ca)	0,890
Classe (Cb)	0,000
Ancienneté (Pe)	0,008
Equipement (Pv)	-0,010
Carène (Pp)	0,952
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,929

EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	x
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	x
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	x
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	x
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régata de winchs assistés	
Utilisation de spinnaker	x
Utilisation de foc ballon	
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant
Voile en coton	GV avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine	



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 28/4/26 0:00

N° de certificat : **FC 045**

N° de voile : **R27 28**

ADVENTURESS R27

Classe de référence : **Epoque Bermudien Replique**

Architecte : **Philip Rhodes**

Constructeur : **Abeking & Rasmussen**

Classe originale : **Rhodes 27**

Année de concept : **1944**

Année de lancement : **1954**

Année de grément : si configuration Ca modifiée

Grément : **Sloop bermudien**

Pavillon : **Américain**

Immatriculation :

Club :

Longeur totale (La) [m] : **11,94**

Bau (B) [m] : **2,95**

Tirant d'eau TE [m] : **1,78**

Rating : 5,6051

APM s/mille : 245,5

TCF : 0,8305

Validation de l'Association Nationale : *Roger Gibert*

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 28/04/2026

Lieu de la mesure : Saint-Tropez