

## MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	10,17	Fb1	0,90
La	10,20	Fb2	0,82
B	2,89	P1	0,44
Fa	1,12	P2	0,65
Fp	1,28	P3	0,42
Bl	2,56	P4	0,21

## MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	10,26	Ef	
J	3,62	mP	
Lp		mE	
HLU	10,40	mEs	
HLP	5,80	mF	
P	11,58	mEf	
E	5,18	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

## SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	29,713
Triangle avant Spa [m2]	30,160
Grande voile [m2]	29,992
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	60,018
Elancement voilure (Sf)	0,925

## VALEURS CALCULEES &amp; COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	8,250
Creux moyen (Pmc)	0,393
Creux de Jauge (Ps)	1,259
Bau de jauge (Bj)	2,791
Gréement (Ca)	0,890
Classe (Cb)	0,000
Ancienneté (Pe)	-0,004
Equipement (Pv)	-0,010
Carène (Pp)	0,920
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,925

## EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	x
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

## CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régates de winchs assistés	
Utilisation de spinnaker	x
Utilisation de foc ballon	
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant
Voile en coton	GV avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine	



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION  
AFYT

## CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 22/3/26 0:00

N° de certificat : **FA 061**

N° de voile : **10**

**BRILLIG**

Classe de référence : **Epoque Bermudien**

Architecte : **Aage Nielsen - Sparkman & Stephens**

Constructeur : **Fisher Boats Works / T. Knutson**  
pilot 33

Classe originale :

Année de concept : **1948**

Année de lancement :

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **Sloop bermudien**

Pavillon : **Français**

Immatriculation :

Club : **CNTL Marseille**

Longueur totale (La) [m] : **10,2**

Bau (B) [m] : **2,89**

Tirant d'eau TE [m] : **1,45**

Rating :	4,9756
<b>APM s/mille :</b>	<b>276,4</b>
<b>TCF :</b>	<b>0,8015</b>

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gibert**

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 01/04/2018

Lieu de la mesure : Cassis