

## MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	20,65	Fb1	1,28
La	20,65	Fb2	1,11
B	3,92	P1	1,06
Fa	2,32	P2	1,44
Fp	3,30	P3	1,02
Bl	3,72	P4	0,62

## MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	23,62	Ef	
J	7,48	mP	
Lp		mE	
HLU	24,33	mEs	
HLP	7,41	mF	
P	22,12	mEf	
E	7,52	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

## SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	141,342
Triangle avant Spa [m2]	90,143
Grande voile [m2]	83,171
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	188,674
Elancement voilure (Sf)	0,961

## VALEURS CALCULEES &amp; COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	16,154
Creux moyen (Pmc)	0,939
Creux de Jauge (Ps)	2,825
Bau de jauge (Bj)	3,860
Gréement (Ca)	0,890
Classe (Cb)	0,000
Ancienneté (Pe)	-0,014
Equipement (Pv)	-0,020
Carène (Pp)	0,973
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,953

## EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	
	en position latérale	x
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	x
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

## CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régate de winchs assistés	
Utilisation de spinnaker	x
Utilisation de foc ballon	
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant
Voile en coton	GV avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine	



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION  
AFYT

## CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 3/6/26 0:00

N° de certificat : **FA 034**

N° de voile : **22**

**OISEAU DE FEU**

Classe de référence : **Epoque Bermudien**

Architecte : **Charles E. Nicholson**  
Constructeur : **Camper & Nicholsons**

Classe originale :  
Année de concept :  
Année de lancement : **1937**  
Année de gréement : **1999** si configuration Ca modifiée  
Gréement : **Côte bermudien**

Pavillon : **Français**  
Immatriculation : **Cannes**  
Club : **SN Genève**

Longueur totale (La) [m] : **20,65**

Bau (B) [m] : **3,92**

Tirant d'eau TE [m] : **2,96**

Rating :	9,8084
<b>APM s/mille :</b>	<b>122,6</b>
<b>TCF :</b>	<b>0,9925</b>

Validation de l'Association Nationale : *Roger Gibert*  
Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)  
Date mesure : 22/05/2023  
Lieu de la mesure : Antibes