

MESURES sur la COQUE

| | [m] | | [m] |
|----|-------|-----|------|
| Lt | 56,43 | Fb1 | 1,70 |
| La | 64,00 | Fb2 | 1,45 |
| B | 8,85 | P1 | 1,85 |
| Fa | 7,12 | P2 | 2,40 |
| Fp | 8,13 | P3 | 1,87 |
| Bl | 8,40 | P4 | 1,25 |

MESURES du GREEMENT

| | [m] | | [m] |
|-----|-------|-----|-------|
| I | 39,00 | Ef | 13,40 |
| J | 22,90 | mP | |
| Lp | | mE | |
| HLU | | mEs | |
| HLP | | mF | |
| P | 20,10 | mEf | |
| E | 20,55 | Dm | 21,50 |
| Es | 13,40 | Hm | 40,50 |
| F | 18,60 | Ht | 25,00 |

SURFACE DES VOILES

| | |
|--------------------------|----------|
| Triangle avant Spo [m2] | 714,480 |
| Triangle avant Spa [m2] | 446,550 |
| Grande voile [m2] | 393,648 |
| Flèche de GV [m2] | 37,386 |
| Misaine [m2] | 647,795 |
| Artimon [m2] | |
| Voile d'étai [m2] | |
| Surface voile (Spv) [m2] | 1605,758 |
| Elancement voilure (Sf) | 0,783 |

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

| | |
|-------------------------|--------|
| Longueur jauge (Ls) [m] | 44,230 |
| Creux moyen (Pmc) | 1,657 |
| Creux de Jauge (Ps) | 5,545 |
| Bau de jauge (Bj) | 8,715 |
| Gréement (Ca) | 0,450 |
| Classe (Cb) | 0,000 |
| Ancienneté (Pe) | 0,012 |
| Equipement (Pv) | 0,110 |
| Carène (Pp) | 0,916 |
| Correction (Cc) | 1,000 |
| Authenticité (Co) | 0,981 |

EQUIPEMENTS (Pv)

| | | |
|-----------------|---------------------------------|---|
| Dérive : | mobile | |
| | avec gouvernail | |
| | modifié (bulbe et lest) | |
| Safran : | modifié | |
| Ligne d'arbre: | absente | |
| | en position axiale | x |
| | en position latérale | |
| | 2 lignes d'arbre | |
| Hélice : | pâles repliables/orientables | x |
| | à 2 pâles fixes | |
| | à 3 (ou plus) pâles fixes | |
| Mât: | en bois | |
| | en alliage | x |
| Bôme: | en bois | |
| | en alliage | x |
| | en matériau composite | |
| Espars: | en bois | |
| | en alliage | x |
| | en matériau composite | |
| Etai: | creux avec simple gorge | |
| | creux avec double gorge | |
| Enrouleur: | de foc, actif | |
| | de foc, inactif mais à poste | |
| | emmagasineur volant | |
| Winch: | absent, avec Ls < 8m | |
| | absent, avec Ls > 8m | |
| | self tailing | x |
| Intérieur: | absence d'emménagement | |
| Superstructure: | avec matériaux composites | |
| | avec composite pour Classic IOR | |
| Coque: | avec matériaux composites | |
| | avec composite pour Classic IOR | |

CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

| | | |
|---|-------|---|
| Utilisation en régate de winchs assistés | | x |
| Utilisation de spinnaker | | x |
| Utilisation de foc ballon | | |
| Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles | GV | |
| | avant | |
| | GV | |
| | avant | |
| Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement | GV | |
| | avant | |
| Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine | | |



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 12/6/26 0:00

N° de certificat : **FC 026**

ATLANTIC

Classe de référence : **Epoque Aurique Replique**

Classe de référence prioritaire : **Big Boat**

Architecte : **William Gardner & Cox**

Constructeur : **Van der Graaf**

Classe originale : **3 mats**

Année de concept : **1903**

Année de lancement : **2009**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **trois mats aurique**

Pavillon : **Anglais**

Immatriculation : **Douglas**

Club :

Longueur totale (La) [m] : **64**

Bau (B) [m] : **8,85**

Tirant d'eau TE [m] : **4,8**

Rating : 17,3156

APM s/mille : 28,4

TCF : 1,2108

Validation de l'Association Nationale : *Roger Gibert*

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 15/06/2011

Lieu de la mesure : Saint-Tropez