

MEDIDAS del CASCO			
	[m]		[m]
Lt	12.85	Fb1	0.98
La	12.85	Fb2	0.78
B	3.57	P1	0.44
Fa	1.55	P2	0.81
Fp	1.66	P3	0.55
Bl	3.26	P4	0.28

MEDIDAS del APAREJO			
	[m]		[m]
I	13.96	Ef	
J	4.20	mP	5.96
Lp		mE	2.88
HLU	13.50	mEs	
HLP	6.70	mF	
P	12.48	mEf	
E	5.91	Dm	6.52
Es		Hm	
F		Ht	

AERA VELICA	
Triángulo de proa Spo [m2]	46.906
Triángulo de proa Spa [m2]	45.225
Vela mayor [m2]	36.878
Escandalosa mayor [m2]	
Velas de trinquete [m2]	
Mesana [m2]	8.582
Vela de estay [m2]	
Superficie vel.(Spv)[m2]	91.189
Alargamiento vel.(Sf)	0.890

VALORES CALCULADOS y COEFICIENTES

Eslora (Ls) [m]	10.282
Puntal mediano m (Pmc)	0.500
Puntal de medición m (Ps)	1.484
Manga de medición m (Bj)	3.477
Aparejo (Ca)	0.880
Clase (Cb)	0.000
Antigüedad (Pe)	0.028
Equipamiento (Pv)	0.030
Perfil de carena (Pp)	0.968
Corrección (Cc)	1.000
Autenticidad (Co)	0.960

EQUIPAMIENTO (Pv)		
Orza:	móvil	x
	con timón	
	modificada (bulbo o lastre)	
Timón:	modificado	
Eje de motor:	ausencia	
	en posición central	x
	en posición lateral	
	2 ejes de motor	
Hélice(s):	palas plegables/orientables	x
	de 2 palas fijas	
	de 3 (o más) palas fijas	
Mástil:	de madera	x
	de aleación	
Botavara:	de madera	x
	de aleación	
	en materiales compuestos	
Perchas:	de madera	x
	de aleación	
	en materiales compuestos	
Estay:	acanalado de una boca	x
	acanalado de doble boca	
Enrollador:	de foque, activo	
	de foque, inactivo pero en su sitio	
	almacenador volante	
Winches:	ausentes, con Ls < 8m	
	ausentes, con Ls > 8m	
	autocazantes	x
Interior:	ausencia de acomodaciones	
Superestr.:	con materiales compuestos	
	con compuesta por Classic IOR	
Casco:	con materiales compuestos	
	con compuesta por Classic IOR	

CONFIGURACIÓN DE REFERENCIA (Pv)

Uso en regatas de cabrestante asistido	
Uso de spinnaker	x
Utilización de Foque balón	
Velas fabricadas con anchos con materiales de baja elasticidad	mayor proa
Velas de algodón	mayor proa
Cortes diferentes a los utilizados en el momento del lanzamiento	mayor proa
Uso de una vela a favor del viento con una punta de driza más alta que la original	



REAL ASOCIACIÓN NACIONAL DE CRUCEROS
RANC

CERTIFICADO DE MEDICIÓN CIM 2026

Fecha y hora de emisión : 16/6/26 0:00

Nº de certificado : **EB 157**

#REF! **ESP-24446**

LIVIA

Clase de referencia : **Clasico**

Proyectista : **Herreshoff**

Astillero : **Myabca**

Clase de origen :

Año de dibujo : **1956**

Año de botadura : **1964**

Año de aparejo : si configuración Ca modificada

Aparejo : **Yol bermudiano**

Bandera : **Espagnol**

Matrícula :

Club : **C.N.Puerto Sherry**

Longitud total (La) [m] : **12.85**

Manga (B) [m] : **3.57**

Calado (TE) [m] : **2.7**

Rating :	6.8901
APM s/mille :	196.1
TCF :	0.8851

Validación de la Asociación Nacional : **Rosa Maria Pérez Seguí**

Medidas realizadas por :

Fecha de medición :

Ubicación de la medición :