

MEDIDAS del CASCO			
	[m]		[m]
Lt	14,35	Fb1	0,96
La	14,35	Fb2	0,79
B	3,47	P1	0,52
Fa	1,75	P2	0,81
Fp	2,25	P3	0,57
Bl	3,29	P4	0,33

MEDIDAS del APAREJO			
	[m]		[m]
I	15,25	Ef	
J	6,20	mP	
Lp	3,44	mE	
HLU	15,35	mEs	
HLP	4,86	mF	
P	13,91	mEf	
E	6,30	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

AERA VELICA			
Triángulo de proa Spo [m2]	47,275		
Triángulo de proa Spa [m2]	47,275		
Vela mayor [m2]	43,817		
Escandalosa mayor [m2]			
Velas de trinquete [m2]			
Mesana [m2]			
Vela de estay [m2]			
Superficie vel.(Spv)[m2]	91,092		
Alargamiento vel.(Sf)	0,927		

VALORES CALCULADOS y COEFICIENTES			
Eslora (Ls) [m]	11,150		
Puntal mediano m (Pmc)	0,523		
Puntal de medición m (Ps)	1,618		
Manga de medición m (Bj)	3,416		
Aparejo (Ca)	0,890		
Clase (Cb)	0,000		
Antigüedad (Pe)	-0,025		
Equipamiento (Pv)	-0,020		
Perfil de carena (Pp)	0,982		
Corrección (Cc)	1,000		
Autenticidad (Co)	0,909		

EQUIPAMIENTO (Pv)			
Orza:	móvil	x	
	con timón		
	modificada (bulbo o lastre)		
Timón:	modificado		
Eje de motor:	ausencia		
	en posición central	x	
	en posición lateral		
	2 ejes de motor		
Hélice(s):	palas plegables/orientables	x	
	de 2 palas fijas		
	de 3 (o más) palas fijas		
Mástil:	de madera	x	
	de aleación		
Botavara:	de madera	x	
	de aleación		
	en materiales compuestos		
Perchas:	de madera	x	
	de aleación		
	en materiales compuestos		
Estay:	acanalado de una boca	x	
	acanalado de doble boca		
Enrollador:	de foque, activo	x	
	de foque, inactivo pero en su sitio		
	almacenador volante		
Winches:	ausentes, con Ls < 8m		
	ausentes, con Ls > 8m		
	autocazantes	x	
Interior:	ausencia de acomodaciones		
Superestr.:	con materiales compuestos		
	con compuesta por Classic IOR		
Casco:	con materiales compuestos		
	con compuesta por Classic IOR		

CONFIGURACIÓN DE REFERENCIA (Pv)			
Uso en regatas de cabrestante asistido			
Uso de spinnaker			
Utilización de Foque balón			
Velas fabricadas con anchos con	mayor		
materiales de baja elasticidad	proa		
Velas de algodón	mayor		
	proa		
Cortes diferentes a los utilizados en el	mayor		
momento del lanzamiento	proa		
Uso de una vela a favor del viento con una punta			
de driza más alta que la original			



REAL ASOCIACIÓN NACIONAL DE CRUCEROS
RANC

CERTIFICADO DE MEDICIÓN CIM 2026

Fecha y hora de emisión : 7/7/26 16:00

N° de certificado : **RM 168**

PERLA

Clase de referencia : **Epoca Marconi**

Proyectista : **Philip Rhodes**
Astillero : **Henry B. Nevins**

Clase de origen :

Año de dibujo : **1937**

Año de botadura : **1938**

Año de aparejo : si configuración Ca modificada

Aparejo : **Cúter bermudiano**

Bandera : **Espanol**

Matrícula :

Club :

Longitud total (La) [m] : **14,35**

Manga (B) [m] : **3,47**

Calado (TE) [m] : **1,8**

Rating :	6,2970
APM s/mille :	217,0
TCF :	0,8606

Validación de la Asociación Nacional : *Rosa María Pérez Sequi*

Medidas realizadas por :

Fecha de medición :

Ubicación de la medición :