

MISURE dello SCAFO

| | [m] |
|-----|------|
| Lt | 7,61 |
| B | 2,59 |
| Fa | 0,56 |
| Fp | 0,20 |
| Bl | 2,45 |
| Fb1 | 0,78 |
| Fb2 | 0,70 |
| P1 | 0,41 |
| P2 | 0,70 |
| P3 | 0,43 |
| P4 | 0,34 |

MISURE dell'ARMAMENTO

| | [m] |
|-----|------|
| I | 7,40 |
| J | 5,40 |
| Lp | |
| HLU | |
| HLP | |
| P | 8,40 |
| E | 4,47 |
| Es | |
| F | |
| Ef | |
| mP | |
| mE | |
| mEs | |
| mF | |
| mEf | |
| Dm | |
| Hm | |
| Ht | |

VALORI CALCOLATI e COEFFICIENTI

| | |
|----------------------------|--------|
| Triangolo di prua Spo [mq] | 19,980 |
| Triangolo di prua Spa [mq] | 19,980 |
| Maestra [mq] | 18,774 |
| Freccia di Maestra [mq] | |
| Trinchetto [mq] | |
| Mezzana [mq] | |
| Vela di straglio [m2] | |
| Sup. velica (Spv) [mq] | 38,754 |
| Configuraz. Velatura (Sf) | 0,888 |
| Utilizzo di spinnaker | No |
| Uso di fiocco pallone | No |

EQUIPAGGIAMENTO

| | | |
|-----------------|---------------------------------|---|
| Deriva: | mobile | |
| | con timone | |
| | modificata (bulbo o zavorra) | |
| Timone: | modificato | |
| Asse d'elica: | assente | |
| | in posizione centrale | x |
| | in posizione laterale | |
| | 2 assi d'elica | |
| Elica : | a pale pieghevoli o orientabili | |
| | a 2 pale fisse | |
| | a 3 (o più) pale fisse | x |
| Albero: | di legno | x |
| | in lega | |
| Boma: | di legno | x |
| | in lega | |
| | in materiali compositi | |
| Aste: | di legno | |
| | in lega | |
| | in materiali compositi | |
| Strallo: | cavo a una gola | |
| | cavo a due gole | |
| Avvolgitore: | di fiocco, in funzione | x |
| | di fiocco, inattivo ma a posto | |
| | rotafiocco volante | |
| Verricelli: | assenti, con Ls < 8m | x |
| | assenti, con Ls > 8m | |
| | autoavvolgenti | |
| Interno: | assenza di arredamenti | |
| Sovrastruttura: | in materiali compositi | |
| Scafo: | rivestim.plastico non strut. | |
| | composito per Classic IOR | |

| | |
|----------------------------|--------|
| Lunghezza di s. (Ls) [m] | 7,002 |
| Puntale mediano m (Pmc) | 0,448 |
| Puntale di stazza m (Ps) | 1,258 |
| Larghezza di stazza m (Bj) | 2,548 |
| Armamento (Ca) | 0,890 |
| Classe (Cb) | 0,000 |
| Anzianità (Pe) | -0,043 |
| Equipaggiamento (Pv) | -0,060 |
| Carena (Pp) | 0,860 |
| Correzione (Cc) | 1,000 |
| Autenticità (Co) | 0,914 |

ASSOCIAZIONE ITALIANA VELE D'EPOCA
AIVE

CERTIFICATO DI STAZZA

N° di certificato : **IEP 121**N° di vela : **1864Y****GREYLAG**Classe di riferimento : **Epoca Bermudiano**Progettista : **T.H. Butler**

Costruttore :

Classe originale :

Anno del progetto : **1932**Anno del varo : **1932**

Anno di armamento : se configurazione Ca modificata

Armamento : **Sloop bermudiano**Bandiera : **Italiana**

Immatricolazione :

Club : **PMYC**Lunghezza totale (La) [m] : **9,51**Larghezza (B) [m] : **2,59**Pescaggio (TE) [m] : **1,32**

Rating : 3,261

APM s/mille : 402,2**TCF : 0,7114**Valido per l'anno : **2024**

Data e ora di emissione : 22/5/24 9:22

Firma dell'armatore :

Validazione dell'Associazione Nazionale : *Pier Maria Giusteschi Conti*

Misure effettuate da : Pier Maria Giusteschi Conti

Data di misurazione : 28/08/21

Luogo di misurazione : Imperia