

MEDIDAS del CASCO			
	[m]		[m]
Lt	10,40	Fb1	1,04
La	13,50	Fb2	0,86
B	3,97	P1	0,67
Fa	0,64	P2	0,80
Fp	0,28	P3	0,55
Bl	3,55	P4	0,33

MEDIDAS del APAREJO			
	[m]		[m]
I	9,97	Ef	5,68
J	6,92	mP	
Lp		mE	
HLU		mEs	
HLP		mF	
P	6,05	mEf	
E	6,75	Dm	
Es	5,68	Hm	
F	6,65	Ht	

AERA VELICA	
Triángulo de proa Spo [m2]	34,496
Triángulo de proa Spa [m2]	34,496
Vela mayor [m2]	45,688
Escandalosa mayor [m2]	5,666
Velas de trinquete [m2]	
Mesana [m2]	
Vela de estay [m2]	
Superficie vel.(Spv)[m2]	85,850
Alargamiento vel.(Sf)	0,860

VALORES CALCULADOS y COEFICIENTES	
Eslora (Ls) [m]	9,664
Puntal mediano m (Pmc)	0,507
Puntal de medición m (Ps)	1,691
Manga de medición m (Bj)	3,844
Aparejo (Ca)	0,780
Clase (Cb)	0,000
Antigüedad (Pe)	-0,059
Equipamiento (Pv)	-0,200
Perfil de carena (Pp)	0,754
Corrección (Cc)	1,000
Autenticidad (Co)	0,943

EQUIPAMIENTO (Pv)	
Orza:	móvil
	con timón
	modificada (bulbo o lastre)
Timón:	modificado
Eje de motor:	ausencia
	en posición central
	en posición lateral
	2 ejes de motor
Hélice(s):	palas plegables/orientables
	de 2 palas fijas
	de 3 (o más) palas fijas
Mástil:	de madera
	de aleación
Botavara:	de madera
	de aleación
	en materiales compuestos
Perchas:	de madera
	de aleación
	en materiales compuestos
Estay:	acanalado de una boca
	acanalado de doble boca
Enrollador:	de foque, activo
	de foque, inactivo pero en su sitio
	almacenador volante
Winches:	ausentes, con Ls < 8m
	ausentes, con Ls > 8m
	autocazantes
Interior:	ausencia de acomodaciones
Superestr.:	con materiales compuestos
	con compuesta por Classic IOR
Casco:	con materiales compuestos
	con compuesta por Classic IOR

CONFIGURACIÓN DE REFERENCIA (Pv)	
Uso en regatas de cabrestante asistido	
Uso de spinnaker	
Utilización de Foque balón	
Velas fabricadas con anchos con	mayor
materiales de baja elasticidad	proa
Velas de algodón	mayor
	proa
Cortes diferentes a los utilizados en el	mayor
momento del lanzamiento	proa
Uso de una vela a favor del viento con una punta	
de driza más alta que la original	



REAL ASOCIACIÓN NACIONAL DE CRUCEROS
RANC

CERTIFICADO DE MEDICIÓN CIM 2026

Fecha y hora de emisión : 8/7/26 9:00

Nº de certificado : **EA-**

Nº de vela : **TS G 512**

RAPTUS

Clase de referencia : **Epoca Cangreja**

Proyectista : **Colin Archer**
Astillero : **Christensen & Brdr**

Clase de origen :
Año de dibujo : **1921**

Año de botadura : **1932**
Año de aparejo : si configuración Ca modificada

Aparejo : **Cúter de vela cangreja**

Bandera : **Espagnol**

Matrícula :
Club :

Longitud total (La) [m] : **13,5**

Manga (B) [m] : **3,97**

Calado (TE) [m] : **1,68**

Rating :	3,2381
APM s/mille :	404,5
TCF :	0,7101

Validación de la Asociación Nacional : **Rosa Maria Pérez Seguí**

Medidas realizadas por :

Fecha de medición :

Ubicación de la medición :