### **MESURES sur la COQUE**

	[m]
Lt	28,85
В	5,10
Fa	3,12
Fp	4,65
Bl	5,01
Fb1	1,39
Fb2	1,14
P1	1,48
P2	1,76
Р3	1,37
P4	0,94

#### MESURES du GREEMENT

MESURES du GREEMENT				
	[m]			
I	32,80			
J	14,23			
P	31,02			
E	11,00			
Es	Í			
F				
Ef				
mP	17,97			
mE	6,91			
mEs				
mF				
mEf				
Dm				
Hm				
Ht				
Lp				
Autre Voile				

### **EQUIPEMENTS**

Dérive :	mobile				
	avec gouvernail				
	modifié (bulbe et lest)				
Safran:	modifié				
Ligne d'arbi					
	en position axiale				
	en position latérale				
	2 lignes d'arbre				
Hélice:	pâles repliables/orientables	X			
	à 2 pâles fixes				
	à 3 (ou plus) pâles fixes				
Mât:	en bois	X			
	en alliage				
	a structure evolué				
Bôme:	en bois	X			
	en alliage				
	en matériau composite				
Espars:	en bois	X			
Etai:					
	creux avec double gorge				
Enrouleur:	rouleur: de foc, actif				
	de foc, inactif mais à poste				
	emmagasineur volant				
Winch:	absent, avec Ls < 8m				
	absent, avec Ls > 8m				
	self tailing				
Intérieur: absence d'emménagement					
	Superstructure: matériaux composites				
Coque: avec couche plastique					

### **VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS**

1,232	Creux moyen m (Pmc)	233,372	Triangle avant [m2]
3,838	Creux de Jauge m (Ps)	170,610	Grand voile [m2]
5,073	Bau de jauge m (Bj)		Flèche de GV [m2]
0,750	Gréement (Ca)		Misaine [m2]
-0,110	Ancienneté (Pe)	62,086	Artimon [m2]
0,010	Equipement (Pv)		Flèche d'artimon [m2]
0,940	Carène (Pp)	466,068	Surface voile (Spv) [m2]
1,000	Correction (Cc)	0,927	Elancement voilure (Sf)
0,947	Authenticité (Co)	22,634	Longueur jauge (Ls) [m]

# ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION AFYT

### CERTIFICAT DE JAUGE

### **FA 210**

## **SUMURUN**

14

Gréement : Ketch bermudien
Architecte : William Fife III

Année de concept : 1914

Constructeur: W. Fife & son

Année de lancement : 1914

Pavillon: Américain

Immatriculation:

Longeur totale (La) [m]: 34,3

Bau (B) [m]: 5,1

Tirant d'eau TE [m]: 3,8

**Rating:** 11,991

APM s/mille: 86,2

TFC: 1,0711

Valide pour l'année : 2021

Emis le: 04/08/2021

Signature de l'armateur : ......

Signature du jaugeur : Roger Gibert