

MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	14,70	Fb1	1,08
La	14,70	Fb2	1,00
B	3,45	P1	0,50
Fa	2,03	P2	0,76
Fp	2,61	P3	0,54
Bl	3,19	P4	0,32

MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	14,95	Ef	
J	4,75	mP	9,40
Lp	4,75	mE	3,80
HLU	14,65	mEs	
HLP	6,85	mF	
P	13,85	mEf	
E	5,35	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	56,810
Triangle avant Spa [m2]	50,176
Grande voile [m2]	37,049
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	17,860
Voile d'étai [m2]	6,035
Surface voile (Spv) [m2]	113,110
Elancement voilure (Sf)	0,875

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	10,992
Creux moyen (Pmc)	0,491
Creux de Jauge (Ps)	1,550
Bau de jauge (Bj)	3,372
Gréement (Ca)	0,770
Classe (Cb)	0,000
Ancienneté (Pe)	0,032
Equipement (Pv)	-0,010
Carène (Pp)	0,934
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,953

EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	x
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	x
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	x
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	x
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régates de winchs assistés	
Utilisation de spinnaker	x
Utilisation de foc ballon	
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant
Voile en coton	GV avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine	



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 22/3/26 0:00

N° de certificat : **FB 177**

N° de voile : **7222**

ARGO

Classe de référence : **Classique**

Architecte : **Eugène Cornu**

Constructeur : **L. Beziers**

Classe originale :

Année de concept : **1966**

Année de lancement : **1966**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **Ketch bermudien**

Pavillon : **Anglais**

Immatriculation :

Club :

Longueur totale (La) [m] : **14,7**

Bau (B) [m] : **3,45**

Tirant d'eau TE [m] : **2**

Rating :	6,4207
APM s/mille :	212,4
TCF :	0,8658

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gibert**

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 06/03/2026

Lieu de la mesure : Saint-Tropez