MISURE dello SCAFO

| | [m] |
|-----|-------|
| Lt | 16,60 |
| В | 4,30 |
| Fa | 1,90 |
| Fp | 1,93 |
| Bl | 3,78 |
| Fb1 | 1,25 |
| Fb2 | 1,16 |
| P1 | 0,65 |
| P2 | 0,89 |
| Р3 | 0,54 |
| P4 | 0,19 |

MISURE dell'ARMAMENTO

| | [m] |
|-----|-------|
| I | 19,90 |
| J | 6,86 |
| Lp | |
| HLU | 19,26 |
| HLP | 10,75 |
| P | 18,66 |
| E | 6,60 |
| Es | |
| F | |
| Ef | |
| mP | |
| mE | |
| mEs | |
| mF | |
| mEf | |
| Dm | |
| Hm | |
| Ht | |
| | |

VALORI CALCOLATI e COEFFICIENTI

| Triangolo di prua Spo [mq] | 109,211 |
|----------------------------|---------|
| Triangolo di prua Spa [mq] | 103,523 |
| Maestra [mq] | 61,578 |
| Freccia di Maestra [mq] | |
| Trinchetto [mq] | |
| Mezzana [mq] | |
| Vela di straglio [m2] | |
| Sup. velica (Spv) [mq] | 166,807 |
| Configuraz. Velatura (Sf) | 0,911 |
| Utilizzo di spinnaker | S |
| Uso di fiocco pallone | #N/D |

EQUIPAGGIAMENTO

Deriva:

| Deriva: | mobile | | |
|----------------|---------------------------------|-------|--|
| | con timone | X | |
| | modificata (bulbo o zavorra) | | |
| Timone: | modificato | | |
| Asse d'elica: | assente | | |
| | in posizione centrale | X | |
| | in posizione laterale | | |
| | 2 assi d'elica | | |
| Elica : | a pale pieghevoli o orientabili | X | |
| | a 2 pale fisse | | |
| | a 3 (o più) pale fisse | | |
| lbero: | di legno | | |
| | in lega | X | |
| oma: | di legno | | |
| | in lega | X | |
| | in materiali compositi | | |
| ste: | di legno | | |
| | in lega | X | |
| | in materiali compositi | | |
| trallo: | cavo a una gola | X | |
| | cavo a due gole | | |
| vvolgitore: | di fiocco, in funzione | X | |
| | di fiocco, inattivo ma a posto | | |
| | rotafiocco volante | | |
| 'erricelli: | assenti, con Ls < 8m | | |
| | assenti, con Ls > 8m | | |
| | autoavvolgenti | X | |
| nterno: | assenza di arredamenti | | |
| Sovrastruttura | con materiali compositi | | |
| | con composito per Classic IOR | | |
| Scafo: | con materiali compositi | | |
| | con composito per Classic IOR | | |
| | | | |
| | Lunghezza di s. (Ls) [m] | 13,53 | |
| | | | |

Puntale mediano m (Pmc)

Puntale di stazza m (Ps)

Equipaggiamento (Pv)

Armamento (Ca)

Classe (Cb)

Anzianità (Pe)

Carena (Pp)

Correzione (Cc)

Autenticità (Co)

Larghezza di stazza m (Bj)

0,508

1,810

4,144

 $0,890 \\ 0,000$

0,038

0,180

1,125

1,000

0,939

mohile

ASSOCIAZIONE ITALIANA VELE D'EPOCA AIVE

CERTIFICATO DI STAZZA

N° di certificato : IC 026

N° di vela : | 4851

TARANTELLA

Classe di riferimento : Classico

Progettista: Olin Stephens

Costruttore: #N/D

Classe orignale:

Anno del progetto :

Anno del varo: 1969

Anno di armamento : se configurazione Ca modificat

Armamento: Sloop bermudiano

Bandiera: Italiana

Immatricolazione:

Club: Sezione Velica M. M. Livorno

Lunghezza totale (La) [m] : 16,6 Larghezza (B) [m] : 4,3 Pescaggio (TE) [m] : 2,5

| Rating: | 12,222 |
|---------------|--------|
| APM s/mille : | 82,9 |
| TCF: | 1,0698 |

Valido per l'anno : 2025

Data e ora di emissione: 22/05/2025 09.50:00

Firma dell'armatore :

Validazione dell'Associazione Nazionale : Pier Maria Giusteschi Conti

Misure effettuate da :

Data di misurazione :

Luogo di misurazione :