

## MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	30,68	Fb1	1,40
La	35,50	Fb2	1,11
B	5,77	P1	1,44
Fa	1,62	P2	2,18
Fp	4,55	P3	1,51
Bl	5,67	P4	1,11

## MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	25,30	Ef	13,75
J	15,15	mP	8,00
Lp		mE	7,20
HLU		mEs	5,80
HLP		mF	
P	11,30	mEf	
E	10,85	Dm	
Es	10,50	Hm	
F	16,20	Ht	

## SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	306,636
Triangle avant Spa [m2]	191,648
Grande voile [m2]	140,522
Flèche de GV [m2]	33,413
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	58,566
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	458,645
Elancement voilure (Sf)	0,830

## VALEURS CALCULEES &amp; COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	25,744
Creux moyen (Pmc)	1,466
Creux de Jauge (Ps)	4,230
Bau de jauge (Bj)	5,740
Gréement (Ca)	0,650
Classe (Cb)	0,000
Ancienneté (Pe)	-0,149
Equipement (Pv)	0,040
Carène (Pp)	0,908
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,891

## EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	x
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

## CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régate de winchs assistés	x
Utilisation de spinnaker	x
Utilisation de foc ballon	
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant
Voile en coton	GV avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine	



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION  
AFYT

## CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 12/6/26 0:00

N° de certificat : **FA 278**

N° de voile : **A 17**

**CARIAD**

Classe de référence : **Epoque Aurique**

Classe de référence prioritaire : **Big Boat**

Architecte : **A. E. Payne**

Constructeur : **Summers & Payne Ltd**

Classe originale :

Année de concept :

Année de lancement : **1896**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **Ketch aurique**

Pavillon : **Anglais**

Immatriculation :

Club : **Royal Thames Yacht Clu**

Longeur totale (La) [m] : **35,5**

Bau (B) [m] : **5,77**

Tirant d'eau TE [m] : **3,65**

Rating : 8,9032

**APM s/mille : 141,4**

**TCF : 0,9612**

Validation de l'Association Nationale : *Roger Gibert*

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 00/01/1900

Lieu de la mesure : Antibes