

MESURES sur la COQUE

| | | |
|-----|-------|--|
| | [m] | |
| Lt | 17,75 | |
| B | 3,75 | |
| Fa | 2,84 | |
| Fp | 3,22 | |
| Bl | 3,57 | |
| Fb1 | 1,07 | |
| Fb2 | 0,95 | |
| P1 | 0,77 | |
| P2 | 1,14 | |
| P3 | 0,79 | |
| P4 | 0,48 | |

MESURES du GREEMENT

| | | |
|-------------|-------|--|
| | [m] | |
| I | 19,42 | |
| J | 6,65 | |
| P | 18,17 | |
| E | 8,90 | |
| Es | | |
| F | | |
| Ef | | |
| mP | | |
| mE | | |
| mEs | | |
| mF | | |
| mEf | | |
| Dm | | |
| Hm | | |
| Ht | | |
| Lp | | |
| Autre Voile | | |

VALEURS CALCULES & COEFFICIENTS

| | |
|--------------------------|---------|
| Triangle avant [m2] | 64,572 |
| Grand voile [m2] | 80,857 |
| Flèche de GV [m2] | |
| Misaine [m2] | |
| Artimon [m2] | |
| Flèche d'artimon [m2] | |
| Surface voile (Spv) [m2] | 145,428 |
| Elancement voilure (Sf) | 0,961 |
| Longueur jauge (Ls) [m] | 12,902 |

EQUIPMENTS

| | | |
|-----------------|------------------------------|---|
| Dérive : | mobile | |
| | avec gouvernail | |
| | modifié (bulbe et lest) | |
| Safran : | modifié | |
| Ligne d'arbre: | absent | |
| | en position axiale | x |
| | en position latérale | |
| | 2 lignes d'arbre | |
| Hélice : | pâles repliables/orientables | x |
| | à 2 pâles fixes | |
| | à 3 (ou plus) pâles fixes | |
| Mât: | en bois | |
| | en alliage | |
| | a structure évolué | |
| Bôme: | en bois | |
| | en alliage | |
| | en matériau composite | |
| Espars: | en bois | |
| | en alliage | |
| | en matériau composite | |
| Etai: | creux avec simple gorge | |
| | creux avec double gorge | |
| Enrouleur: | de foc, actif | |
| | de foc, inactif mais à poste | |
| | emmagasineur volant | |
| Winch: | absent, avec Ls < 8m | |
| | absent, avec Ls > 8m | |
| | self tailing | |
| Intérieure: | absence d'emménagement | |
| Superstructure: | matériaux composites | |
| Coque: | avec couche plastique | |

| | |
|-----------------------|--------|
| Creux moyen m (Pmc) | 0,737 |
| Creux de Jauge m (Ps) | 2,188 |
| Bau de jauge m (Bj) | 3,696 |
| Gréement (Ca) | 0,890 |
| Anciennité (Pe) | -0,046 |
| Equipement (Pv) | 0,000 |
| Carène (Pp) | 0,920 |
| Correction (Cc) | 1,000 |
| Authenticité (Co) | 0,925 |

ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT**CERTIFICAT DE JAUGE****FA 023****EILIDH****180 C**

Gréement : **Côte bermudien**
 Architecte : **Alfred Mylne**
 Année de concept : **1931**
 Constructeur : **Dickies of Bangor**
 Année de lancement : **1931**

Pavillon : **Français**
 Immatriculation : **Marseille**

Longueur totale (La) [m] : **17,75**
 Bau (B) [m] : **3,75**
 Tirant d'eau TE [m] : **2,4**

Rating : 7,838**APM s/mille : 167,8**

TFC : 0,9287

Valide pour l'année : 2019
 Emis le : 14/06/2019

Signature de l'armateur :

Signature du jaugeur : *Roger Gilbert*