MEDIDAS del CASCO

| | [m] |
|-----|-------|
| Lt | 11.98 |
| В | 3.71 |
| Fa | 1.71 |
| Fp | 1.12 |
| Bl | 3.11 |
| Fb1 | 1.13 |
| Fb2 | 1.08 |
| P1 | 0.53 |
| P2 | 0.63 |
| Р3 | 0.40 |
| P4 | 0.14 |

MEDIDAS del APAREJO

| | [m] |
|-----|-------|
| I | 16.08 |
| J | 4.26 |
| Lp | |
| HLU | 15.37 |
| HLP | 6.47 |
| P | 15.03 |
| E | 3.88 |
| Es | |
| F | |
| Ef | |
| mP | |
| mE | |
| mEs | |
| mF | |
| mEf | |
| Dm | |
| Hm | |
| Ht | |

VALORES CALCULADOS y COEFICIENTES

| Triángulo de proa Spo [m2] | 54.801 | Eslora (Ls) [m] | 9.716 |
|----------------------------|--------|---------------------------|-------|
| Triángulo de proa Spa [m2] | 49.722 | Puntal mediano m (Pmc) | 0.363 |
| Vela mayor [m2] | 29.158 | Puntal de medición m (Ps) | 1.366 |
| Escandalosa mayor [m2] | | Manga de medición m (Bj) | 3.530 |
| Velas de trinquete [m2] | | Aparejo (Ca) | 0.890 |
| Mesana [m2] | | Clase (Cb) | 0.030 |
| Vela de estay [m2] | | Antigüedad (Pe) | 0.060 |
| Superficie vel.(Spv)[m2] | 80.404 | Equipamiento (Pv) | 0.020 |
| Alargamiento vel.(Sf) | 0.982 | Perfil de carena (Pp) | 1.125 |
| Uso de spinnaker | Si | Corrección (Cc) | 1.000 |
| Utilización de Foque balón | No | Autenticidad (Co) | 0.941 |

EQUIPAMIENTO

| Orza: | móvil | |
|--|------------------------------|---|
| | con timón | |
| | modificada (bulbo o lastre) | |
| Timón: | modificado | |
| Eje de motor | : ausencia | |
| | en posición central | X |
| | en posición lateral | |
| | 2 ejes de motor | |
| Hélice(s): | palas plegables/orientables | |
| | de 2 palas fijas | |
| | de 3 (o más) palas fijas | X |
| Mástil: | de madera | |
| | de aleación | X |
| Botavara: | de madera | |
| | de aleación | X |
| en materiales compuestos | | |
| Perchas: | de madera | |
| | de aleación | |
| | en materiales compuestos | |
| Estay: | acanalado de una boca | |
| | acanalado de doble boca | |
| Enrollador: | de foque, activo | |
| de foque, inactivo pero en su sitio almacenador volante | | |
| | | |
| Winches: | ausentes, con Ls < 8m | |
| ausentes, con Ls > 8m | | |
| autocazantes | | |
| Interior: | ausencia de acomodaciones | |
| Superestr.: | con materiales compuestos | |
| _ | on compuesta por Classic IOR | |
| Casco: | con materiales compuestos | |
| co | n compuesta por Classic IOR | |

REAL ASOCIACIÓN NACIONAL DE CRUCEROS RANC

CERTIFICADO DE MEDICIÓN

N° de certificado : **EB 266**

N° de vela : | 6453

MARGARITA ESTALINDA

Clase de referencia : Clasico

Clase de referencia prioritaria : Classic IOR

Proyectista: Cesare Sangermani

Astillero: Sangermani

Clase de origen : Certifié IOR ≥ 1971

Año de dibujo : 1972 Año de botadura : 1975

Año de aparejo : si configuración Ca modificad

Aparejo: Cúter bermudiano

Bandera: Espagnol

Matrícula:

Club:

Longitud total (La) [m] : 11.98 Manga (B) [m] : 3.71 Calado (TE) [m] : 2.03

| Rating : | 7.659 |
|---------------|--------|
| APM s/mille : | 172.7 |
| TCF: | 0.9153 |

Válido hasta : 2025Fecha y hora de emisión : $12/8/25 \ 0:00$

Firma del propietario :

Validación de la Asociación Nacional : Rosa Maria Pérez Segui

Medidas realizadas por :

Fecha de medición :

Ubicación de la medición :