

MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	31,30	Fb1	1,79
La	36,16	Fb2	1,55
B	7,01	P1	1,19
Fa	3,70	P2	1,47
Fp	4,45	P3	1,14
Bl	6,71	P4	0,74

MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	26,50	Ef	9,20
J	13,63	mP	
Lp		mE	
HLU	22,80	mEs	
HLP	16,36	mF	
P	15,40	mEf	
E	14,20	Dm	9,04
Es	9,20	Hm	29,49
F	12,75	Ht	24,95

SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	180,598
Triangle avant Spa [m2]	186,504
Grande voile [m2]	201,588
Flèche de GV [m2]	17,595
Misaine [m2]	226,383
Artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	630,298
Elancement voilure (Sf)	0,819

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	24,780
Creux moyen (Pmc)	1,010
Creux de Jauge (Ps)	3,411
Bau de jauge (Bj)	6,920
Gréement (Ca)	0,630
Classe (Cb)	0,000
Ancienneté (Pe)	-0,063
Equipement (Pv)	-0,060
Carène (Pp)	0,906
Correction (Cc)	0,950
Authenticité (Co)	0,880

EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	x
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régate de winchs assistés	
Utilisation de spinnaker	
Utilisation de foc ballon	
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant
Voile en coton	GV avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine	



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 15/6/26 0:00

N° de certificat : **FA 017**

PURITAN

Classe de référence : **Epoque Aurique**

Classe de référence prioritaire : **Big Boat**

Architecte : **John G. Alden**

Constructeur : **Electric Boat Corp.**

Classe originale :

Année de concept : **1930**

Année de lancement : **1930**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **Goélette aurique**

Pavillon : **Anglais**

Immatriculation : **Rome**

Club : **CRV Italia**

Longeur totale (La) [m] : **36,16**

Bau (B) [m] : **7,01**

Tirant d'eau TE [m] : **2,4**

Rating :	9,0292
APM s/mille :	138,6
TCF :	0,9656

Validation de l'Association Nationale : *Roger Gibert*

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 01/06/2005

Lieu de la mesure : Antibes