

## MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	19,05	Fb1	1,40
La	19,05	Fb2	1,12
B	3,82	P1	0,84
Fa	2,41	P2	1,24
Fp	2,46	P3	0,82
Bl	3,42	P4	0,40

## MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	18,75	Ef	
J	7,15	mP	
Lp	6,99	mE	
HLU	19,00	mEs	
HLP	11,23	mF	
P	23,58	mEf	
E	9,48	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

## SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	107,250
Triangle avant Spa [m2]	106,685
Grande voile [m2]	111,769
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	218,624
Elancement voilure (Sf)	0,947

## VALEURS CALCULEES &amp; COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	15,154
Creux moyen (Pmc)	0,755
Creux de Jauge (Ps)	2,345
Bau de jauge (Bj)	3,700
Gréement (Ca)	0,890
Classe (Cb)	0,200
Ancienneté (Pe)	0,040
Equipement (Pv)	0,090
Carène (Pp)	1,100
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,935

## EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	
	en alliage	x
Bôme:	en bois	
	en alliage	x
	en matériau composite	
Espars:	en bois	
	en alliage	x
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	x
Intérieur:	absence d'emménagement	x
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

## CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régates de winchs assistés	
Utilisation de spinnaker	x
Utilisation de foc ballon	
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant
Voile en coton	GV avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine	



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION  
AFYT

## CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 17/4/26 0:00

N° de certificat : **FB 122**

N° de voile : **12 F 1**

**FRANCE I 12mJI**

Classe de référence : **Classique**

Architecte : **André Mauric**

Constructeur : **Herman Egger**

Classe originale : **12m JI 3ème formule**

Année de concept : **1968**

Année de lancement : **1970**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **Sloop bermudien**

Pavillon : **Français**

Immatriculation :

Club :

Longueur totale (La) [m] : **19,05**

Bau (B) [m] : **3,82**

Tirant d'eau TE [m] : **2,77**

Rating : 16,2017

**APM s/mille : 38,1**

**TCF : 1,1819**

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gibert**

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 31/05/2016

Lieu de la mesure : Antibes