MESURES sur la COQUE

	[m]
Lt	16,76
В	3,13
Fa	2,83
Fp	2,60
B1	3,00
Fb1	0,90
Fb2	0,81
P1	0,50
P2	1,15
Р3	0,75
P4	0,44

MESURES du GREEMENT

MILDOILLD GU GILLLIMI	J1 1 I
	[m]
I	15,84
J	5,73
HLU	15,80
HLP	9,20
P	11,40
E	10,45
Es	6,20
F	
Ef	
mP	
mE	
mEs	
mF	
mEf	
Dm	
Hm	
Ht	
Lp	5,71
****	a a aa

EQUIPEMENTS

Dérive :	mobile				
	avec gouvernail				
	modifié (bulbe et lest)				
Safran:	modifié				
Ligne d'arbre	e: absente				
	en position axiale en position latérale	ale			
	X				
	2 lignes d'arbre				
Hélice: 1	oâles repliables/orientables	X			
	à 2 pâles fixes				
	à 3 (ou plus) pâles fixes				
Mât:	en bois	X			
	en alliage				
Bôme:	en bois	X			
	en alliage				
	en matériau composite				
Espars:	en bois	X			
	en alliage en matériau composite creux avec simple gorge				
Etai:					
	creux avec double gorge				
Enrouleur:	de foc, actif				
	de foc, inactif mais à poste				
	emmagasineur volant				
Winch:	absent, avec Ls < 8m				
	absent, avec Ls > 8m				
	self tailing				
Intérieur:	érieur: absence d'emménagement				
Superstructu					
Coque:					
-					

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

0,722	Creux moyen (Pmc)	72,659	Triangle avant [m2]
1,892	Creux de Jauge (Ps)	105,419	Grande voile [m2]
3,091	Bau de jauge (Bj)		Flèche de GV [m2]
0,780	Gréement (Ca)		Misaine [m2]
0,100	Classe (Cb)		Artimon [m2]
-0,113	Ancienneté (Pe)		Flèche d'artimon [m2]
-0,010	Equipement (Pv)		Voile d'étai [m2]
1,000	Carène (Pp)	178,078	Surface voile (Spv) [m2]
1,050	Correction (Cc)	0,866	Elancement voilure (Sf)
0,928	Authenticité (Co)	12,416	Longueur jauge (Ls) [m]

ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE

FA 193

OLYMPIAN

P 14

Gréement : Sloop bermudien
Architecte : William Gardner

Année de concept :

Constructeur: Wood & Mc Clure

Année de lancement : 1913

Classe originale: Univ.Class P

Pavillon: Français
Immatriculation: Marseille

Longeur totale (La) [m]: 16,76

Bau (B) [m]: 3,13 Tirant d'eau TE [m]: 2,4

Rating: 8,587

APM s/mille : **148,7**

TCF: 0,9498

Valide pour l'année : 2022

Emis le: 29/04/2022

Signature de l'armateur :

Signature du jaugeur : Roger Gibert