

## MESURES sur la COQUE

|    | [m]   |     | [m]  |
|----|-------|-----|------|
| Lt | 17,48 | Fb1 | 1,08 |
| La | 17,50 | Fb2 | 1,01 |
| B  | 3,88  | P1  | 0,82 |
| Fa | 2,58  | P2  | 1,21 |
| Fp | 2,45  | P3  | 0,81 |
| Bl | 3,49  | P4  | 0,46 |

## MESURES du GREEMENT

|     | [m]   |     | [m]  |
|-----|-------|-----|------|
| I   | 16,66 | Ef  |      |
| J   | 6,12  | mP  | 7,50 |
| Lp  | 6,18  | mE  | 3,25 |
| HLU | 16,20 | mEs |      |
| HLP | 9,64  | mF  |      |
| P   | 18,10 | mEf |      |
| E   | 7,65  | Dm  |      |
| Es  |       | Hm  |      |
| F   |       | Ht  |      |

## SURFACE DES VOILES

|                          |         |
|--------------------------|---------|
| Triangle avant Spo [m2]  | 82,367  |
| Triangle avant Spa [m2]  | 78,084  |
| Grande voile [m2]        | 69,233  |
| Flèche de GV [m2]        |         |
| Misaine [m2]             |         |
| Artimon [m2]             | 12,188  |
| Voile d'étai [m2]        | 6,885   |
| Surface voile (Spv) [m2] | 167,675 |
| Elancement voilure (Sf)  | 0,892   |

## VALEURS CALCULEES &amp; COEFFICIENTS

|                         |        |
|-------------------------|--------|
| Longueur jauge (Ls) [m] | 13,456 |
| Creux moyen (Pmc)       | 0,755  |
| Creux de Jauge (Ps)     | 2,273  |
| Bau de jauge (Bj)       | 3,763  |
| Gréement (Ca)           | 0,880  |
| Classe (Cb)             | 0,000  |
| Ancienneté (Pe)         | -0,004 |
| Equipement (Pv)         | -0,020 |
| Carène (Pp)             | 0,955  |
| Correction (Cc)         | 1,000  |
| Authenticité (Co)       | 0,915  |

## EQUIPEMENTS (Pv)

|                 |                                 |   |
|-----------------|---------------------------------|---|
| Dérive :        | mobile                          |   |
|                 | avec gouvernail                 |   |
|                 | modifié (bulbe et lest)         |   |
| Safran :        | modifié                         |   |
| Ligne d'arbre:  | absente                         |   |
|                 | en position axiale              | x |
|                 | en position latérale            |   |
|                 | 2 lignes d'arbre                |   |
| Hélice :        | pâles repliables/orientables    | x |
|                 | à 2 pâles fixes                 |   |
|                 | à 3 (ou plus) pâles fixes       |   |
| Mât:            | en bois                         | x |
|                 | en alliage                      |   |
| Bôme:           | en bois                         | x |
|                 | en alliage                      |   |
|                 | en matériau composite           |   |
| Espars:         | en bois                         | x |
|                 | en alliage                      |   |
|                 | en matériau composite           |   |
| Etai:           | creux avec simple gorge         |   |
|                 | creux avec double gorge         |   |
| Enrouleur:      | de foc, actif                   |   |
|                 | de foc, inactif mais à poste    |   |
|                 | emmagineur volant               |   |
| Winch:          | absent, avec Ls < 8m            |   |
|                 | absent, avec Ls > 8m            |   |
|                 | self tailing                    |   |
| Intérieur:      | absence d'emménagement          |   |
| Superstructure: | avec matériaux composites       |   |
|                 | avec composite pour Classic IOR |   |
| Coque:          | avec matériaux composites       |   |
|                 | avec composite pour Classic IOR |   |

## CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

|                                                                               |       |  |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------|--|
| Utilisation en régate de winchs assistés                                      |       |  |
| Utilisation de spinnaker                                                      | x     |  |
| Utilisation de foc ballon                                                     |       |  |
| Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles                | GV    |  |
|                                                                               | avant |  |
|                                                                               | GV    |  |
|                                                                               | avant |  |
| Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement                | GV    |  |
|                                                                               | avant |  |
| Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine |       |  |



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION  
AFYT

## CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 4/7/26 0:00

N° de certificat : **FA 154**

N° de voile : **125**

**ARGYLL**

Classe de référence : **Epoque Bermudien**

Architecte : **Olin Stephens**

Constructeur : **Simms**

Classe originale :

Année de concept : **1946**

Année de lancement : **1948**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **Yawl bermudien**

Pavillon : **Anglais**

Immatriculation :

Club :

Longueur totale (La) [m] : **17,5**

Bau (B) [m] : **3,88**

Tirant d'eau TE [m] : **2,6**

|                      |               |
|----------------------|---------------|
| Rating :             | 8,1536        |
| <b>APM s/mille :</b> | <b>159,4</b>  |
| <b>TCF :</b>         | <b>0,9340</b> |

Validation de l'Association Nationale : *Roger Gibert*

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 31/05/2010

Lieu de la mesure : Antibes