

## MESURES sur la COQUE

|     | [m]   |
|-----|-------|
| Lt  | 12,29 |
| B   | 2,21  |
| Fa  | 2,03  |
| Fp  | 1,70  |
| B1  | 2,17  |
| Fb1 | 0,55  |
| Fb2 | 0,52  |
| P1  | 0,58  |
| P2  | 0,83  |
| P3  | 0,60  |
| P4  | 0,34  |

## MESURES du GREEMENT

|     | [m]   |
|-----|-------|
| I   | 9,82  |
| J   | 2,79  |
| Lp  | 3,39  |
| HLU | 9,60  |
| HLP | 3,90  |
| P   | 12,85 |
| E   | 6,15  |
| Es  |       |
| F   |       |
| Ef  |       |
| mP  |       |
| mE  |       |
| mEs |       |
| mF  |       |
| mEf |       |
| Dm  |       |
| Hm  |       |
| Ht  |       |

## VALEURS CALCULEES &amp; COEFFICIENTS

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| Triangle avant Spo [m2]   | 26,632 |
| Triangle avant Spa [m2]   | 18,720 |
| Grande voile [m2]         | 39,514 |
| Flèche de GV [m2]         |        |
| Misaine [m2]              |        |
| Artimon [m2]              |        |
| Voile d'étai [m2]         |        |
| Surface voile (Spv) [m2]  | 60,608 |
| Elancement voilure (Sf)   | 0,970  |
| Utilisation de spinnaker  | Oui    |
| Utilisation de foc ballon | Non    |

## EQUIPEMENTS

|                 |                                 |   |
|-----------------|---------------------------------|---|
| Dérive :        | mobile                          |   |
|                 | avec gouvernail                 |   |
|                 | modifié (bulbe et lest)         |   |
| Safran :        | modifié                         |   |
| Ligne d'arbre:  | absente                         |   |
|                 | en position axiale              |   |
|                 | en position latérale            | x |
|                 | 2 lignes d'arbre                |   |
| Hélice :        | pâles repliables/orientables    | x |
|                 | à 2 pâles fixes                 |   |
|                 | à 3 (ou plus) pâles fixes       |   |
| Mât:            | en bois                         | x |
|                 | en alliage                      |   |
| Bôme:           | en bois                         | x |
|                 | en alliage                      |   |
|                 | en matériau composite           |   |
| Espars:         | en bois                         | x |
|                 | en alliage                      |   |
|                 | en matériau composite           |   |
| Etai:           | creux avec simple gorge         |   |
|                 | creux avec double gorge         |   |
| Enrouleur:      | de foc, actif                   |   |
|                 | de foc, inactif mais à poste    |   |
|                 | emmagasineur volant             |   |
| Winch:          | absent, avec Ls < 8m            |   |
|                 | absent, avec Ls > 8m            |   |
|                 | self tailing                    |   |
| Intérieur:      | absence d'emménagement          |   |
| Superstructure: | avec matériaux composites       |   |
|                 | avec composite pour Classic IOR |   |
| Coque:          | avec matériaux composites       |   |
|                 | avec composite pour Classic IOR |   |

|                         |        |
|-------------------------|--------|
| Longueur jauge (Ls) [m] | 9,306  |
| Creux moyen (Pmc)       | 0,544  |
| Creux de Jauge (Ps)     | 1,605  |
| Bau de jauge (Bj)       | 2,198  |
| Gréement (Ca)           | 0,890  |
| Classe (Cb)             | 0,180  |
| Ancienneté (Pe)         | -0,067 |
| Equipement (Pv)         | -0,010 |
| Carène (Pp)             | 0,990  |
| Correction (Cc)         | 1,000  |
| Authenticité (Co)       | 0,895  |

ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION  
AFYT

## CERTIFICAT DE JAUGE

N° de certificat : **FA 249**N° de voile : **R 41****FIFI**Classe de référence : **Epoque Bermudien**Architecte : **William Fife III**Constructeur : **Henry Nevins**Classe originale : **Univ.Class R**

Année de concept :

Année de lancement : **1925**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **Sloop bermudien**Pavillon : **Américain**

Immatriculation :

Club :

Longueur totale (La) [m] : **12,29**Bau (B) [m] : **2,21**Tirant d'eau TE [m] : **1,8**

|                      |               |
|----------------------|---------------|
| Rating :             | 6,212         |
| <b>APM s/mille :</b> | <b>220,2</b>  |
| <b>TCF :</b>         | <b>0,8570</b> |

Valide pour l'année : **2025**

Date et heure d'émission : 29/8/25 0:00

Signature de l'armateur : .....

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gibert**

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 20/09/2022

Lieu de la mesure : Cannes