MESURES sur la COQUI	${f E}$	EQUIPMENTS
	[m]	
Lt	12,45	Dérive : mobile
В	3,12	avec gouvernail
Fa	0,89	modifié (bulbe et lest)
Fp	2,23	Safran: modifié
B1	3,00	Ligne d'arbre: absent
Fb1	1,10	en position axiale x
Fb2	0,95	en position latérale
P1	0,73	2 lignes d'arbre
P2	1,01	Hélice: pâles repliables/orientables x
P3	0,76	à 2 pâles fixes
P4	0,32	à 3 (ou plus) pâles fixes
		Mât: en bois x
MESURES du GREEME	NT	en alliage
	[m]	a structure evolué
I	15,10	Bôme: en bois x
J	6,35	en alliage
P	14,20	en matériau composite
Е	5,25	Espars: en bois x
Es		en alliage
F		en matériau composite
Ef		Etai: creux avec simple gorge
mP		creux avec double gorge
mE		Enrouleur: de foc, actif
mEs		de foc, inactif mais à poste
mF		emmagasineur volant
mEf		Winch: absent, avec $Ls < 8m$
Dm		absent, avec $Ls > 8m$
Hm		self tailing x
Ht		Intérieure: absence d'emménagement
Lp		Superstructure: matériaux composites
Autre Voile		Coque: avec couche plastique
VALEURS CALCULES & COEFFICIENTS		
Triangle avant [m2]	47,943	Creux moyen m (Pmc) 0,644
Grand voile [m2]	37,275	Creux de Jauge m (Ps) 1,917
Flèche de GV [m2]	,	Bau de jauge m (Bj) 3,084
Misaine [m2]		Gréement (Ca) 0,890
4 []		h ! ! (T) 0,000

Anciennité (Pe)

Carène (Pp)

Equipment (Pv)

Correction (Cc)

Authenticité (Co)

-0,046

0,010

0,920

1,000

0,980

Artimon [m2]

85,218

0,971

9,954

Flèche d'artimon [m2]

Surface voile (Spv) [m2]

Longueur jauge (Ls) [m]

Elancement voilure (Sf)

ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE

FA 187

BRISEÏS

997

Gréement : **Côtre bermudien**Architecte : **C.E. Nicholson**

Année de concept : 1930

Constructeur : Camper & Nicholson

Année de lancement : 1931

Pavillon : Français
Immatriculation : Frioul

Longeur totale (La) [m]: 14,20 Bau (B) [m]: 3,12

Tirant d'eau TE [m] : **1,90**

Rating: 6,185

APM s/mille : 221,3

TFC: 0,8749

Valide pour l'année : 2018

Emis le: 01/05/2018

Signature de l'armateur :

Signature du jaugeur : Roger Gibert