

## MISURE dello SCAFO

	[m]		[m]
Lt	12,05	Fb1	0,88
La	12,05	Fb2	0,75
B	3,04	P1	0,65
Fa	1,40	P2	0,76
Fp	1,38	P3	0,57
Bl	2,85	P4	0,33

## MISURE dell'ARMAMENTO

	[m]		[m]
I	14,37	Ef	
J	4,58	mP	
Lp		mE	
HLU	15,22	mEs	
HLP	7,55	mF	
P	12,57	mEf	
E	4,90	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

## SUPERFICIE DELLE VELE

Triangolo di prua Spo [mq]	52,652
Triangolo di prua Spa [mq]	57,456
Maestra [mq]	30,797
Freccia di Maestra [mq]	
Trinchetto [mq]	
Mezzana [mq]	
Vela di straglio [m2]	
Sup. velica (Spv) [mq]	86,812
Configuraz. Velatura (Sf)	0,911

## VALORI CALCOLATI e COEFFICIENTI

Lunghezza di s. (Ls) [m]	9,826
Puntale mediano m (Pmc)	0,503
Puntale di stazza m (Ps)	1,652
Larghezza di stazza m (Bj)	2,983
Armamento (Ca)	0,890
Classe (Cb)	0,000
Anzianità (Pe)	0,030
Equipaggiamento (Pv)	0,050
Carena (Pp)	1,098
Correzione (Cc)	1,000
Autenticità (Co)	0,944

## EQUIPAGGIAMENTO (Pv)

Deriva:	mobile	
	con timone	
	modificata (bulbo o zavorra)	
Timone:	modificato	
Asse d'elica:	assente	
	in posizione centrale	x
	in posizione laterale	
	2 assi d'elica	
Elica :	a pale pieghevoli o orientabili	x
	a 2 pale fisse	
	a 3 (o più) pale fisse	
Albero:	di legno	
	in lega	x
Boma:	di legno	
	in lega	x
	in materiali compositi	
Aste:	di legno	
	in lega	x
	in materiali compositi	
Strallo:	cavo a una gola	
	cavo a due gole	
Avvolgitore:	di fiocco, in funzione	
	di fiocco, inattivo ma a posto	
	rotafiocco volante	
Verricelli:	assenti, con Ls < 8m	
	assenti, con Ls > 8m	
	autoavvolgenti	
Interno:	assenza di arredamenti	
Sovrastruttura:	con materiali compositi	
	con composito per Classic IOR	
Scafo:	con materiali compositi	
	con composito per Classic IOR	

## CONFIGURAZIONE DI RIFERIMENTO (Pv)

Uso in regata di verricelli motorizzati	
Utilizzo di spinnaker	x
Uso di fiocco pallone	
Vele fatte senza ferzi e con materiali	randa
poco estensibili	prua
Vele in cotone	randa
	prua
Tagli differenti da quelli usati all'epoca	randa
del varo	prua
Uso d'una vela da lasco il cui punto di drizza sia	
più alto dell'originale	



ASSOCIAZIONE ITALIANA VELE D'EPOCA  
AIVE

## CERTIFICATO DI STAZZA CIM 2026

Data e ora di emissione : 28/4/26 0:00

N° di certificato : **IC 022**

N° di vela : **ITA 4539**

**PENELOPE**

Classe di riferimento : **Classico**

Progettista : **Olin Stephens**

Costruttore : **Arsenale M. M. La Spezia**

Classe originale :

Anno del progetto :

Anno del varo : **1965**

Anno di armamento : se configurazione Ca modificata

Armamento : **Sloop bermudiano**

Bandiera : **Italiana**

Immatricolazione :

Club : **Sezione Velica M. M. La Spezia**

Lunghezza totale (La) [m] : **12,05**

Larghezza (B) [m] : **3,04**

Pescaggio (TE) [m] : **2,05**

Rating : 7,3363

**APM s/mille : 182,1**

**TCF : 0,9028**

Validazione dell'Associazione Nazionale : *Pier Maria Giusteschi Conti*

Misure effettuate da : Pier Maria Giusteschi Conti

Data di misurazione : 20/06/20

Luogo di misurazione : La Spezia

