

| MEDIDAS del CASCO |       |     |      |
|-------------------|-------|-----|------|
|                   | [m]   |     | [m]  |
| Lt                | 17.64 | Fb1 | 1.44 |
| La                | 17.64 | Fb2 | 1.38 |
| B                 | 4.43  | P1  | 0.66 |
| Fa                | 1.99  | P2  | 0.82 |
| Fp                | 1.89  | P3  | 0.53 |
| Bl                | 3.99  | P4  | 0.22 |

| MEDIDAS del APAREJO |       |     |      |
|---------------------|-------|-----|------|
|                     | [m]   |     | [m]  |
| I                   | 18.94 | Ef  |      |
| J                   | 6.68  | mP  | 9.24 |
| Lp                  |       | mE  | 2.98 |
| HLU                 | 18.14 | mEs |      |
| HLP                 | 9.46  | mF  |      |
| P                   | 17.27 | mEf |      |
| E                   | 5.33  | Dm  |      |
| Es                  |       | Hm  |      |
| F                   |       | Ht  |      |

| AERA VELICA                |         |
|----------------------------|---------|
| Triángulo de proa Spo [m2] | 101.215 |
| Triángulo de proa Spa [m2] | 85.802  |
| Vela mayor [m2]            | 46.025  |
| Escandalosa mayor [m2]     |         |
| Velas de trinquete [m2]    |         |
| Mesana [m2]                | 13.768  |
| Vela de estay [m2]         |         |
| Superficie vel.(Spv)[m2]   | 150.219 |
| Alargamiento vel.(Sf)      | 0.912   |

| VALORES CALCULADOS y COEFICIENTES |        |
|-----------------------------------|--------|
| Eslora (Ls) [m]                   | 14.536 |
| Puntal mediano m (Pmc)            | 0.487  |
| Puntal de medición m (Ps)         | 1.831  |
| Manga de medición m (Bj)          | 4.298  |
| Aparejo (Ca)                      | 0.770  |
| Clase (Cb)                        | 0.000  |
| Antigüedad (Pe)                   | 0.056  |
| Equipamiento (Pv)                 | 0.290  |
| Perfil de carena (Pp)             | 0.897  |
| Corrección (Cc)                   | 1.000  |
| Autenticidad (Co)                 | 0.977  |

| EQUIPAMIENTO (Pv) |                                     |   |
|-------------------|-------------------------------------|---|
| Orza:             | móvil                               |   |
|                   | con timón                           |   |
|                   | modificada (bulbo o lastre)         |   |
| Timón:            | modificado                          |   |
| Eje de motor:     | ausencia                            |   |
|                   | en posición central                 | x |
|                   | en posición lateral                 |   |
|                   | 2 ejes de motor                     |   |
| Hélice(s):        | palas plegables/orientables         | x |
|                   | de 2 palas fijas                    |   |
|                   | de 3 (o más) palas fijas            |   |
| Mástil:           | de madera                           |   |
|                   | de aleación                         | x |
| Botavara:         | de madera                           |   |
|                   | de aleación                         | x |
|                   | en materiales compuestos            |   |
| Perchas:          | de madera                           |   |
|                   | de aleación                         |   |
|                   | en materiales compuestos            |   |
| Estay:            | acanalado de una boca               | x |
|                   | acanalado de doble boca             |   |
| Enrollador:       | de foque, activo                    | x |
|                   | de foque, inactivo pero en su sitio |   |
|                   | almacenador volante                 |   |
| Winches:          | ausentes, con Ls < 8m               |   |
|                   | ausentes, con Ls > 8m               |   |
|                   | autocazantes                        | x |
| Interior:         | ausencia de acomodaciones           |   |
| Superestr.:       | con materiales compuestos           |   |
|                   | con compuesta por Classic IOR       |   |
| Casco:            | con materiales compuestos           |   |
|                   | con compuesta por Classic IOR       |   |

| CONFIGURACIÓN DE REFERENCIA (Pv)           |                            |   |
|--------------------------------------------|----------------------------|---|
| Uso en regatas de cabrestante asistido     |                            |   |
|                                            | Uso de spinnaker           | x |
|                                            | Utilización de Foque balón |   |
| Velas fabricadas con anchos con            | mayor                      | x |
| materiales de baja elasticidad             | proa                       | x |
|                                            | mayor                      |   |
| Velas de algodón                           | proa                       |   |
| Cortes diferentes a los utilizados en      | mayor                      |   |
| el momento del lanzamiento                 | proa                       |   |
| Uso de una vela a favor del viento con una |                            |   |
| punta de driza más alta que la original    |                            |   |



REAL ASOCIACIÓN NACIONAL DE CRUCEROS  
RANC

## CERTIFICADO DE MEDICIÓN CIM 2026

Fecha y hora de emisión : 7/6/26 0:00

Nº de certificado : **EM262**

#REF! **ESP-129**

**MELTEMI**

Clase de referencia : **Clasico**

Proyectista : **Holman & Pie**

Astillero : **Carabela**

Clase de origen :

Año de dibujo : **1973**

Año de botadura : **1975**

Año de aparejo : si configuración Ca modificada

Aparejo : **Queche bermudiano**

Bandera : **Español**

Matrícula :

Club : **Pto.Marina Premia**

Longitud total (La) [m] : **17.64**

Manga (B) [m] : **4.43**

Calado (TE) [m] : **2.8**

|                      |               |
|----------------------|---------------|
| Rating :             | 10.4029       |
| <b>APM s/mille :</b> | <b>111.5</b>  |
| <b>TCF :</b>         | <b>1.0124</b> |

Validación de la Asociación Nacional : **Rosa Maria Pérez Sequi**

Medidas realizadas por :

Fecha de medición :

Ubicación de la medición :