

MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	14,95	Fb1	0,83
La	14,95	Fb2	0,74
B	2,47	P1	0,59
Fa	2,38	P2	1,01
Fp	2,55	P3	0,73
Bl	2,35	P4	0,42

MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	14,37	Ef	
J	4,95	mP	
Lp	4,42	mE	
HLU	13,00	mEs	
HLP	7,94	mF	
P	15,75	mEf	
E	6,40	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	56,905
Triangle avant Spa [m2]	51,610
Grande voile [m2]	50,400
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	103,599
Elancement voilure (Sf)	0,936

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	11,006
Creux moyen (Pmc)	0,659
Creux de Jauge (Ps)	1,825
Bau de jauge (Bj)	2,434
Gréement (Ca)	0,890
Classe (Cb)	0,030
Ancienneté (Pe)	-0,031
Equipement (Pv)	-0,030
Carène (Pp)	0,968
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,951

EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	
	en position latérale	x
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	
	à 2 pâles fixes	x
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	x
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	x
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	x
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régates de winchs assistés	
Utilisation de spinnaker	x
Utilisation de foc ballon	
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant
Voile en coton	GV avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine	



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 3/5/26 0:00

N° de certificat : **FA 122**

N° de voile : **F 22**

RHEA

Classe de référence : **Epoque Bermudien**

Architecte : **Bertrand Talma**

Constructeur : **Bonnin**

Classe originale : **8m T**

Année de concept : **1935**

Année de lancement : **1936**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **Sloop bermudien**

Pavillon : **Allemand**

Immatriculation : **Port Grimaud**

Club : **B.Y.C.**

Longueur totale (La) [m] : **14,95**

Bau (B) [m] : **2,47**

Tirant d'eau TE [m] : **2**

Rating :	7,4405
APM s/mille :	179,0
TCF :	0,9069

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gibert**

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 27/09/2014

Lieu de la mesure : Port-Grimaud