

MISURE dello SCAFO

| | [m] |
|-----|-------|
| Lt | 13,47 |
| B | 2,74 |
| Fa | 1,10 |
| Fp | 0,52 |
| B1 | 2,04 |
| Fb1 | 0,84 |
| Fb2 | 0,78 |
| P1 | 0,31 |
| P2 | 0,47 |
| P3 | 0,39 |
| P4 | 0,17 |

MISURE dell'ARMAMENTO

| | [m] |
|-----|-------|
| I | 14,12 |
| J | 4,77 |
| HLU | 14,40 |
| HLP | 7,23 |
| P | 12,67 |
| E | 5,08 |
| Es | |
| F | |
| Ef | |
| mP | |
| mE | |
| mEs | |
| mF | |
| mEf | |
| Dm | |
| Hm | |
| Ht | |
| Lp | |

VALORI CALCOLATI e COEFFICIENTI

| | |
|----------------------------------------|--------|
| Triangolo di prua Sp _o [mq] | 53,882 |
| Triangolo di prua Sp _a [mq] | 52,056 |
| Maestra [mq] | 32,182 |
| Freccia di Maestra [mq] | |
| Trinchetto [mq] | |
| Mezzana [mq] | |
| Freccia di mezzana [mq] | |
| Vela di straglio [m ²] | |
| Sup. velica (Spv) [mq] | 84,786 |
| Configuraz. Velatura (St) | 0,909 |
| Utilizzo vele portanti | Si |

EQUIPAGGIAMENTO

| | | |
|-----------------|---------------------------------|---|
| Deriva: | mobile | |
| | con timone | |
| | modificata (bulbo o zavorra) | |
| Timone: | modificato | |
| Asse d'elica: | assente | |
| | in posizione centrale | x |
| | in posizione laterale | |
| | 2 assi d'elica | |
| Elica : | a pale pieghevoli o orientabili | x |
| | a 2 pale fisse | |
| | a 3 (o più) pale fisse | |
| Albero: | di legno | |
| | in lega | x |
| Boma: | di legno | |
| | in lega | x |
| | in materiali compositi | |
| Aste: | di legno | |
| | in lega | x |
| | in materiali compositi | |
| Strallo: | cavo a una gola | |
| | cavo a due gole | x |
| Avvolgitore: | di fiocco, in funzione | |
| | di fiocco, inattivo ma a posto | |
| | rotafiocco volante | |
| Verricelli: | assenti, con Ls < 8m | |
| | assenti, con Ls > 8m | |
| | autoavvolgenti | |
| Interno: | assenza di arredamenti | |
| Sovrastruttura: | in materiali compositi | |
| Scafo: | rivestim.plastico non strut. | x |
| | composito per Classic IOR | |

| | |
|----------------------------|--------|
| Lunghezza di s. (Ls) [m] | 12,174 |
| Puntale mediano m (Pmc) | 0,300 |
| Puntale di stazza m (Ps) | 1,136 |
| Larghezza di stazza m (Bj) | 2,530 |
| Armamento (Ca) | 0,890 |
| Classe (Cb) | 0,000 |
| Anzianità (Pe) | 0,034 |
| Equipaggiamento (Pv) | 0,180 |
| Carena (Pp) | 1,151 |
| Correzione (Cc) | 1,000 |
| Autenticità (Co) | 0,955 |

ASSOCIAZIONE ITALIANA VELE D'EPOCA
AIVE

CERTIFICATO DI STAZZA

N° di certificato : **IC 008**N° di vela : **ITA 4817****STRALE**Classe di riferimento : **Classico**Armamento : **Sloop bermudiano**Progettista : **G. Belardi**

Anno del progetto :

Costruttore : **A. Montanari**Anno del varo : **1967**

Classe originale :

Bandiera : **Italiana**

Immatricolazione :

Lunghezza totale (L_a) [m] : **13,47**Larghezza (B) [m] : **2,74**Pescaggio (TE) [m] : **2,5****Rating : 11,496**APM s/mille : **93,5**TCF : **1,0474**Valido per l'anno : **2023**Emesso il : **06/05/23**

Firma dell'armatore :

Validazione dell'Associazione Nazionale : *Pier Maria Giusteschi Conti*

Misure effettuate da : Pier Maria Giusteschi Conti

Data di misurazione : 03/10/19

Luogo di misurazione : Trieste