

## MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	12,98	Fb1	0,90
La	14,30	Fb2	0,78
B	2,72	P1	0,68
Fa	1,50	P2	0,88
Fp	2,22	P3	0,65
Bl	2,69	P4	0,48

## MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	12,67	Ef	5,95
J	5,05	mP	
Lp		mE	
HLU		mEs	
HLP		mF	
P	6,00	mEf	
E	8,12	Dm	
Es	5,40	Hm	
F	7,68	Ht	

## SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	51,187
Triangle avant Spa [m2]	31,992
Grande voile [m2]	51,534
Flèche de GV [m2]	6,854
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	96,139
Elancement voilure (Sf)	0,853

## VALEURS CALCULEES &amp; COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	10,004
Creux moyen (Pmc)	0,611
Creux de Jauge (Ps)	1,820
Bau de jauge (Bj)	2,711
Gréement (Ca)	0,780
Classe (Cb)	0,000
Ancienneté (Pe)	-0,110
Equipement (Pv)	-0,050
Carène (Pp)	0,958
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,922

## EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	x
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

## CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régates de winchs assistés	
Utilisation de spinnaker	x
Utilisation de foc ballon	
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant
Voile en coton	GV avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine	



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION  
AFYT

## CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 20/3/26 0:00

N° de certificat : **FA 229**

N° de voile : **O 16**

**GAUDEAMUS**

Classe de référence : **Epoque Aurique**

Architecte : **Barg**  
Constructeur : **Werft Rostock**

Classe originale :  
Année de concept :  
Année de lancement : **1914**  
Année de gréement : si configuration Ca modifiée  
Gréement : **Côte aurique**

Pavillon : **Allemand**

Immatriculation :  
Club :

Longueur totale (La) [m] : **14,3**

Bau (B) [m] : **2,72**

Tirant d'eau TE [m] : **1,6**

Rating :	4,6296
<b>APM s/mille :</b>	<b>296,0</b>
<b>TCF :</b>	<b>0,7847</b>

Validation de l'Association Nationale : *Roger Gibert*  
Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)  
Date mesure : 02/04/2010  
Lieu de la mesure : Antibes