

## MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	13,60	Fb1	1,03
La	19,10	Fb2	0,78
B	3,10	P1	1,15
Fa	0,00	P2	1,39
Fp	1,70	P3	1,01
Bl	3,10	P4	0,68

## MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	15,84	Ef	5,99
J	8,68	mP	
Lp		mE	
HLU		mEs	
HLP		mF	
P	5,55	mEf	
E	9,36	Dm	
Es	6,35	Hm	
F	7,71	Ht	

## SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	68,746
Triangle avant Spa [m2]	68,746
Grande voile [m2]	60,639
Flèche de GV [m2]	6,927
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	136,312
Elancement voilure (Sf)	0,863

## VALEURS CALCULEES &amp; COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	12,240
Creux moyen (Pmc)	0,944
Creux de Jauge (Ps)	2,763
Bau de jauge (Bj)	3,100
Gréement (Ca)	0,780
Classe (Cb)	0,000
Ancienneté (Pe)	-0,157
Equipement (Pv)	-0,180
Carène (Pp)	0,874
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,932

## EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	
	en position latérale	x
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	x
	self tailing	
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

## CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régate de winchs assistés	
Utilisation de spinnaker	
Utilisation de foc ballon	x
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant
	GV
Voile en coton	avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine	



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION  
AFYT

## CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 12/6/26 0:00

N° de certificat : **FA 268**

N° de voile : **11**

**THALIA**

Classe de référence : **Epoque Aurique**

Architecte : **George Wanhill**

Constructeur : **George Wanhill**

Classe originale :

Année de concept : **1887**

Année de lancement : **1888**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **Côte aurique**

Pavillon : **Anglais**

Immatriculation : **Hamble**

Club :

Longueur totale (La) [m] : **19,1**

Bau (B) [m] : **3,1**

Tirant d'eau TE [m] : **1,8**

Rating : 4,0416

**APM s/mille : 335,0**

**TCF : 0,7548**

Validation de l'Association Nationale : *Roger Gibert*

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 16/05/2023

Lieu de la mesure : Saint-Tropez