#### MEDIDAS del CASCO

|     | [m]   |
|-----|-------|
| Lt  | 11.50 |
| В   | 3.52  |
| Fa  | 0.96  |
| Fp  | 0.52  |
| Bl  | 3.06  |
| Fb1 | 0.90  |
| Fb2 | 0.72  |
| P1  | 0.46  |
| P2  | 0.82  |
| Р3  | 0.52  |
| P4  | 0.16  |

#### MEDIDAS del APAREJO

|     | [m]   |
|-----|-------|
| I   | 9.90  |
| J   | 6.30  |
| Lp  |       |
| HLU | 10.83 |
| HLP | 7.90  |
| P   | 7.45  |
| E   | 4.55  |
| Es  | 3.45  |
| F   | 5.79  |
| Ef  | 3.45  |
| mP  | 5.25  |
| mE  | 3.63  |
| mEs | 2.45  |
| mF  | 3.70  |
| mEf | 2.45  |
| Dm  |       |
| Hm  |       |
| Ht  |       |
|     |       |

### VALORES CALCULADOS y COEFICIENTES

| Triángulo de proa Spo [m2] | 49.896 |  |
|----------------------------|--------|--|
| Triángulo de proa Spa [m2] | 42.779 |  |
| Vela mayor [m2]            | 30.203 |  |
| Escandalosa mayor [m2]     | 2.996  |  |
| Velas de trinquete [m2]    |        |  |
| Mesana [m2]                | 16.613 |  |
| Vela de estay [m2]         | 2.867  |  |
| Superficie vel.(Spv)[m2]   | 98.953 |  |
| Alargamiento vel.(Sf)      | 0.847  |  |
| Uso de spinnaker           | Si     |  |
| Utilización de Foque balón | No     |  |

#### **EQUIPAMIENTO**

| Orza:                     | móvil                             |   |
|---------------------------|-----------------------------------|---|
|                           | con timón                         |   |
|                           | modificada (bulbo o lastre)       |   |
| Timón:                    | modificado                        |   |
| Eje de motor              | : ausencia                        |   |
|                           | en posición central               | 3 |
|                           | en posición lateral               |   |
|                           | 2 ejes de motor                   |   |
| Hélice(s):                | palas plegables/orientables       | 2 |
|                           | de 2 palas fijas                  |   |
|                           | de 3 (o más) palas fijas          |   |
| Mástil:                   | de madera                         | 2 |
|                           | de aleación                       |   |
| Botavara:                 | de madera                         | 2 |
|                           | de aleación                       |   |
|                           | en materiales compuestos          |   |
| Perchas:                  | de madera                         | 2 |
|                           | de aleación                       |   |
|                           | en materiales compuestos          |   |
| Estay: acanalado de una b |                                   |   |
|                           | acanalado de doble boca           |   |
| Enrollador:               | de foque, activo                  |   |
| de f                      | oque, inactivo pero en su sitio   |   |
| almacenador volante       |                                   |   |
| Winches:                  | ausentes, con Ls < 8m             |   |
|                           | ausentes, con Ls > 8m             |   |
|                           | autocazantes                      |   |
| Interior:                 | terior: ausencia de acomodaciones |   |
| Superestr.:               | con materiales compuestos         |   |
| cc                        | on compuesta por Classic IOR      |   |
| Casco:                    | con materiales compuestos         |   |
| CC                        | on compuesta por Classic IOR      |   |

Eslora (Ls) [m]

Aparejo (Ca)

Antigüedad (Pe)

Corrección (Cc)

Autenticidad (Co)

Equipamiento (Pv)

Perfil de carena (Pp)

Clase (Cb)

Puntal mediano m (Pmc)

Puntal de medición m (Ps)

Manga de medición m (Bj)

10.316

0.470

1.461

3.382

0.650

0.000

-0.067

0.000

0.940

1.000

0.977

# REAL ASOCIACIÓN NACIONAL DE CRUCEROS RANC

#### CERTIFICADO DE MEDICIÓN

N° de certificado : **EA 008** 

N° de vela : ESP-1204

## **GIPSY**

Clase de referencia : Epoca Cangreja

Proyectista: Colin Archer

Astillero: Echevarrieta Y Larriuaga

si configuración Ca modificad

Clase de origen :

Año de dibujo : 1927

Año de botadura: 1927

Año de aparejo :

Aparejo: Queche de vela cangreja

Bandera: Espagnol

Matrícula:

Club: CN Puerto Sherry

Longitud total (La) [m]: 11.9 Manga (B) [m]: 3.52 Calado (TE) [m]: 2.2

| Rating :      | 4.617  |
|---------------|--------|
| APM s/mille : | 296.8  |
| TCF:          | 0.7841 |

 $\begin{array}{ccc} & \text{V\'alido hasta:} & \textbf{2025} \\ \text{Fecha y hora de emisi\'on:} & 8/8/25 \ 0:00 \end{array}$ 

Firma del propietario : ......

Validación de la Asociación Nacional : Rosa Maria Pérez Segui

Medidas realizadas por :

Fecha de medición :

Ubicación de la medición :