

MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	33,25	Fb1	1,52
La	40,50	Fb2	1,15
B	6,00	P1	1,82
Fa	2,78	P2	2,27
Fp	5,10	P3	1,66
Bl	5,78	P4	1,17

MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	29,10	Ef	7,25
J	16,80	mP	8,40
Lp		mE	9,55
HLU		mEs	7,00
HLP		mF	11,03
P	12,45	mEf	7,00
E	12,50	Dm	
Es	7,25	Hm	
F	14,70	Ht	

SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	244,440
Triangle avant Spa [m2]	244,440
Grande voile [m2]	139,800
Flèche de GV [m2]	15,986
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	83,890
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	495,698
Elancement voilure (Sf)	0,850

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	26,946
Creux moyen (Pmc)	1,544
Creux de Jauge (Ps)	4,717
Bau de jauge (Bj)	5,934
Gréement (Ca)	0,650
Classe (Cb)	0,000
Ancienneté (Pe)	-0,146
Equipement (Pv)	-0,060
Carène (Pp)	0,953
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,959

EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	x
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	x
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régate de winchs assistés	x
Utilisation de spinnaker	
Utilisation de foc ballon	
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant
Voile en coton	GV avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine	



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 13/4/26 0:00

N° de certificat : **FA 151**

BLACK SWAN

Classe de référence : **Epoque Aurique**

Classe de référence prioritaire : **Big Boat**

Architecte : **Charles E. Nicholson**
Constructeur : **Camper & Nicholson**

Classe originale :
Année de concept : **1899**
Année de lancement : **1899**
Année de gréement : si configuration Ca modifiée
Gréement : **Ketch aurique**

Pavillon : **Français**
Immatriculation : **Sête**
Club :

Longueur totale (La) [m] : **40,5**
Bau (B) [m] : **6**
Tirant d'eau TE [m] : **4,1**

Rating :	9,1177
APM s/mille :	136,7
TCF :	0,9687

Validation de l'Association Nationale : *Roger Gilbert*
Mesures effectuées par :
Date mesure : 01/06/2008
Lieu de la mesure : Italie