

MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	20,79	Fb1	1,23
La	20,79	Fb2	1,12
B	3,54	P1	0,90
Fa	3,30	P2	1,30
Fp	3,25	P3	0,90
Bl	3,42	P4	0,50

MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	18,54	Ef	
J	6,55	mP	
Lp	6,52	mE	
HLU	19,27	mEs	
HLP	10,93	mF	
P	23,55	mEf	
E	9,75	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	97,150
Triangle avant Spa [m2]	105,311
Grande voile [m2]	114,806
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	217,669
Elancement voilure (Sf)	0,947

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	15,550
Creux moyen (Pmc)	0,832
Creux de Jauge (Ps)	2,513
Bau de jauge (Bj)	3,504
Gréement (Ca)	0,890
Classe (Cb)	0,200
Ancienneté (Pe)	-0,034
Equipement (Pv)	-0,030
Carène (Pp)	0,963
Correction (Cc)	0,960
Authenticité (Co)	0,934

EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	
	en position latérale	x
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régate de winchs assistés		
Utilisation de spinnaker		x
Utilisation de foc ballon		
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV	
	avant	
	GV	
	avant	
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV	
	avant	
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine		



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 15/6/26 0:00

N° de certificat : **FA 026**

N° de voile : **US 9**

SEVEN SEAS OF PORTO

Classe de référence : **Epoque Bermudien**

Architecte : **Clinton Crane**

Constructeur : **Henry B. Nevins**

Classe originale : **12m JI 3ème formule**

Année de concept : **1935**

Année de lancement : **1935**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **Sloop bermudien**

Pavillon : **Ile de Man**

Immatriculation : **Palma de Mallorca**

Club :

Longeur totale (La) [m] : **20,79**

Bau (B) [m] : **3,54**

Tirant d'eau TE [m] : **2,74**

Rating :	11,9588
APM s/mille :	86,6
TCF :	1,0617

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gibert**

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 01/06/2005

Lieu de la mesure : Antibes