| MESURES sur         | la COQUE | <b>EQUIPEMENTS</b>             |         |   |
|---------------------|----------|--------------------------------|---------|---|
|                     | [m]      |                                |         |   |
| Lt                  | 11,25    | dérive mobile                  | (+0.02) | - |
| В                   | 3,10     | gouvernail de derive           | (+0.07) | - |
| Fa                  | 1,52     | absence de ligne d'arbre       | (+0.03) | - |
| Fp                  | 1,40     | ligne d'arbre axiale           | (0.00)  | - |
| Bl                  | 2,71     | ligne d'arbre latérale         | (-0.01) | X |
| Fb1                 | 1,01     | 2 lignes d'arbre               | (-0.02) | - |
| Fb2                 | 0,82     | hélice repliable/orientable    | (0.00)  | X |
| P1                  | 0,48     | hélice 2 pales fixes           | (-0.02) | - |
| P2                  | 0,76     | hélice 3 pales fixes           | (-0.03) | - |
| P3                  | 0,49     | absence intérieur              | (+0.03) | - |
| P4                  | 0,22     | superstructure mat.composite   | (+0.10) | - |
|                     |          | coque avec couche plastique    | (+0.10) | - |
| MESURES du GREEMENT |          | mât en alliage                 | (+0.07) | - |
|                     | [m]      | bôme en alliage, mât en bois   | (+0.07) | - |
| I                   | 13,15    | espars en alliage, mât en bois | (+0.02) | - |
| J                   | 4,43     | bôme en materiau composite     | (+0.30) | - |
| P                   | 11,51    | tangons/espars mat.composite   | (+0.20) | - |
| E                   | 3,55     | 3 mâts                         | (-0.30) | - |
| Es                  |          | voiles carrées                 | (-0.08) | - |
| F                   |          | foc à enrouleur                | (+0.09) | - |
| Ef                  |          | étai creux seul                | (+0.01) | - |
| mP                  |          | étai creux double gorge        | (+0.02) | - |
| mE                  |          | étai creux, enrouleur à poste  | (+0.03) | - |
| mEs                 |          | winches self tailing           | (+0.02) | - |
| mF                  |          | absence de winches             | (-0.06) | - |
| mEf                 |          |                                |         |   |
| Dm                  |          |                                |         |   |
| Hm                  |          |                                |         |   |
| Ht                  |          |                                |         |   |
| Lp                  | 4,32     |                                |         |   |
| Autre Voile         |          |                                |         |   |

#### **VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS**

| Triangle avant [m2]      | 29,127 | Creux moyen m (Pmc)   | 0,451  |
|--------------------------|--------|-----------------------|--------|
| Grand voile [m2]         | 20,430 | Creux de Jauge m (Ps) | 1,397  |
| Flèche de GV [m2]        |        | Bau de jauge m (Bj)   | 3,022  |
| Misaine [m2]             |        | Gréement (Ca)         | 0,890  |
| Artimon [m2]             |        | Anciennité (Pe)       | 0,038  |
| Flèche d'artimon [m2]    |        | Equipement (Pv)       | -0,010 |
| Surface voile (Spv) [m2] | 49,558 | Carène (Pp)           | 1,049  |
| Elancement voilure (Sf)  | 1,069  | Correction (Cc)       | 1,030  |
| Longueur jauge (Ls) [m]  | 8,914  | Authenticité (Co)     | 0,953  |

# ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION AFYT

### CERTIFICAT DE JAUGE

#### FB 092/15

## **ARCADIA**

### F 4429

Gréement : Sloop bermudien
Concepteur : Olin Stephens

Année de concept : 1968

Constructeur: Félix Silvestro

Année de lancement : 1969

Pavillon: Français

Immatriculation:

Longeur totale La [m]: 11,25

Bau B [m]: 3,10

Tirant d'eau TE [m] : 1,92

**Rating:** 5,980

**APM s/mille : 229,5** 

TFC: 0,868

Valide pour l'année : 2015

Emis le: 03/06/2015

Signature de l'armateur :

Signature du jaugeur : Roger Gibert