

MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	20,49	Fb1	1,20
La	20,49	Fb2	1,10
B	3,64	P1	0,89
Fa	2,91	P2	1,17
Fp	2,94	P3	0,92
Bl	3,30	P4	0,48

MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	18,75	Ef	
J	7,42	mP	
Lp	7,48	mE	
HLU	18,95	mEs	
HLP	11,51	mF	
P	23,66	mEf	
E	10,04	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	112,200
Triangle avant Spa [m2]	109,057
Grande voile [m2]	118,773
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	228,773
Elancement voileure (Sf)	0,938

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	15,810
Creux moyen (Pmc)	0,773
Creux de Jauge (Ps)	2,432
Bau de jauge (Bj)	3,538
Gréement (Ca)	0,890
Classe (Cb)	0,200
Ancienneté (Pe)	-0,022
Equipement (Pv)	0,520
Carène (Pp)	0,983
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,971

EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	x
	en position axiale	
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	
	en alliage	
	en matériau composite	x
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régate de winchs assistés		
Utilisation de spinnaker		x
Utilisation de foc ballon		
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV	x
	avant	x
	GV	
	Voile en coton	
	avant	
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV	
	avant	
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine		



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 28/5/26 0:00

N° de certificat : **FA 279**

N° de voile : **K 14**

FLICA II

Classe de référence : **Epoque Bermudien**

Architecte : **Laurent Giles & Partners**

Constructeur : **W Fife & son**

Classe originale : **12m JI 3ème formule**

Année de concept :

Année de lancement : **1939**

Année de gréement :

Gréement : **Sloop bermudien**

si configuration Ca modifiée

Pavillon : **British Virgin Islands**

Immatriculation :

Club : **K Y C**

Longueur totale (La) [m] : **20,49**

Bau (B) [m] : **3,64**

Tirant d'eau TE [m] : **2,81**

Rating : 21,7475

APM s/mille : -2,5

TCF : 1,3172

Validation de l'Association Nationale : *Roger Gibert*

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 16/09/2025

Lieu de la mesure : Saint-Tropez