MESURES sur la COQUE

	[m]
Lt	14,66
В	3,74
Fa	1,96
Fp	2,26
Bl	3,30
Fb1	1,05
Fb2	0,90
P1	0,64
P2	0,86
Р3	0,62
P4	0,32

MESURES du GREEMENT

	[m]
I	18,98
J	5,66
Lp	5,67
HLU	17,80
HLP	8,50
P	17,00
E	6,60
Es	
F	
Ef	
mP	
mE	
mEs	
mF	
mEf	
Dm	
Hm	
Ht	

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

86,093	Triangle avant Spo [m2]
75,650	Triangle avant Spa [m2]
56,100	Grande voile [m2]
	Flèche de GV [m2]
	Misaine [m2]
	Artimon [m2]
	Voile d'étai [m2]
134,883	Surface voile (Spv) [m2]
0,937	Elancement voilure (Sf)
Oui	Utilisation de spinnaker
Non	Utilisation de foc ballon

EQUIPEMENTS

mobile avec gouvernail modifié (bulbe et lest) modifié absente en position axiale		
modifié (bulbe et lest) modifié absente en position axiale		
modifié absente en position axiale		
absente en position axiale		
en position axiale		
en nosition latérale	X	
en position latérale		
2 lignes d'arbre		
âles repliables/orientables	X	
à 2 pâles fixes		
à 3 (ou plus) pâles fixes		
en bois		
en alliage	X	
en bois		
en alliage	X	
en matériau composite		
en bois		
en alliage	X	
en matériau composite		
creux avec simple gorge	X	
creux avec double gorge		
de foc, actif		
de foc, inactif mais à poste	X	
emmagasineur volant		
absent, avec Ls < 8m		
absent, avec Ls > 8m		
self tailing		
absence d'emménagement		
Superstructure:avec matériaux composites		
omposite pour Classic IOR		
vec matériaux composites		
voo matemaax compositoe		
	creux avec simple gorge creux avec double gorge de foc, actif de foc, inactif mais à poste emmagasineur volant absent, avec Ls < 8m absent, avec Ls > 8m self tailing absence d'emménagement vec matériaux composites	

Longueur jauge (Ls) [m]

Creux moyen (Pmc)

Creux de Jauge (Ps)

Bau de jauge (Bj)

Gréement (Ca)

Ancienneté (Pe)

Equipement (Pv)

Correction (Cc)

Authenticité (Co)

Classe (Cb)

Carène (Pp)

11,284

0,544

1,758

3,608

0,890

0,000

0,026

0,080

0,960

1,000

0,947

ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE

N° de certificat : FB 164

N° de voile : FRA 8888

ESPERANZA ex CHINA CLIPPER

Classe de référence : Classique

Architecte: Sparkman & Stephens

Constructeur: Wing on Shing

Classe originale :
Année de concept : 196

Année de concept : 1962 Année de lancement : 1963

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Yacht Club de France

Gréement : Sloop bermudien

Pavillon: Français

Immatriculation:

ition :

Longeur totale (La) [m]: 14,66

Bau (B) [m] : 3,74

Club:

Tirant d'eau TE [m]: 2,1

Rating :	8,762
APM s/mille :	144,7
TCF :	0,9561

Valide pour l'année : 2025

Date et heure d'émission : 15/8/25 0:00

Signature de l'armateur :

Validation de l'Association Nationale : Roger Gibert

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 07/11/2024 Lieu de la mesure : Mahon